
Dietikon / septembre 2016

TROIS RENAULT TRUCKS C POUR NIEDERBERGER TRANSPORT AG

„Pourquoi avoir recommandé des camions Renault? Parce que nous sommes très satisfaits des véhicules Renault Trucks utilisés à ce jour et du service de l'atelier agréé J. Windlin AG.“ René Limacher, directeur et propriétaire de la société Niederberger Transport AG (NTA) à Alpnach, a réceptionné en septembre 2016 trois nouveaux Renault Trucks en compagnie des chauffeurs: deux C 520 P10x4 avec benne de Lanz+Marti et un tracteur C 520 T4x2.

Les véhicules sont conçus pour des missions lourdes, car le transport et la distribution de pierres en granit représentent l'activité principale de la société domiciliée à Alpnach. Les blocs de pierre proviennent principalement du Tessin, mais également de la Forêt noire. Pour les transports à travers les Alpes, le moteur d'une cylindrée de 13 litres avec 520 ch. et un couple maximal de 2'550 Nm (disponible entre 1'000 et 1'450 t/min.) apporte la puissance nécessaire. La boîte robotisée Optidriver passe les vitesses rapidement et avec une grande précision et ménage ainsi la chaîne cinématique. Le ralentisseur assure la sécurité dans les descentes et contribue à une vitesse commerciale élevée des véhicules.

Pour le tracteur C 520 T4x2, René Limacher a choisi la cabine profonde „Night and Day“ et la traction hydrostatique additionnelle sur l'essieu avant Optitrack. Grâce à un radiateur à huile supplémentaire, le système Optitrack peut également être utilisé sur des tronçons plus longs. Un dispositif de pesée couplé à la suspension pneumatique aide le chauffeur à respecter les poids légaux. Sur le C 520 P10x4, cette fonction est assurée par un système de pesée installé par le carrossier.

Les deux véhicules à cinq essieux C 520 P10x4 disposent de la cabine de jour courte. Equipés d'un essieu poussé directionnel et relevable, ils sont très faciles à manœuvrer et offrent une charge sur l'essieu avant de 9,0 tonnes. Malgré une conception robuste, leur poids à vide avec le plein de carburant et le chauffeur ne dépasse pas les 16,2 tonnes, ce qui laisse une charge utile de presque 24 tonnes. Les trois camions de la gamme C ont été remis à la société Niederberger Transport AG (NTA) par le garage J. Windlin AG, partenaire de Renault Trucks (Suisse) SA à Kerns et Kriens, après une journée d'instruction pratique.

René Limacher a repris la société Niederberger Transport AG le 1^{er} janvier 2012, son épouse Patricia travaille également dans l'entreprise. Outre le siège principal avec le dépôt à Alpnach, la société a une succursale à St. Erhard près de Sursee. L'entreprise emploie quatre chauffeurs, au besoin secondés par le patron. Le parc de véhicules se compose, outre des trois nouveaux Renault Trucks C, d'un Renault Kerax avec carrosserie interchangeable et bétonnière. La société est spécialisée dans les transports pour le bâtiment ainsi que dans la distribution sur le territoire suisse de blocs de granit pour l'aménagement paysager, le génie civil, la protection contre les crues et la consolidation de talus.

Légendes des photos:

Niederberger1:

Photo 1: le couple d'entrepreneur René et Patricia Limacher avec leurs filles Nina et Anna devant les trois nouveaux Renault Trucks C.

Niederberger2:

Les deux nouveaux C 520 P10x4 ainsi que le C 520 T4x2 de Renault Trucks sont affectés par la société Niederberger Transport AG aux transports de chantier et de blocs de granit.