



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

JANVIER 2019

ACTEUR HISTORIQUE DE L'INDUSTRIE FRANÇAISE, RENAULT TRUCKS ANNONCE LA CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU CENTRE R&D À LYON POUR PRÉPARER LE FUTUR DE LA MARQUE : UN INVESTISSEMENT DE 33 MILLIONS D'EUROS

Renault Trucks, constructeur français implanté dans la Métropole de Lyon, annonce la construction d'un nouveau centre R&D éco-responsable, à Lyon Saint-Priest. Il s'étendra sur 11'300 m2 et ouvrira ses portes au premier semestre 2021.

Un projet d'envergure qui renforce le rayonnement du site lyonnais, le deuxième plus grand centre R&D du groupe Volvo

Ce centre R&D s'inscrit au cœur d'un programme immobilier ambitieux de 5 ans, initié par Renault Trucks et le groupe Volvo, afin de préparer la marque aux nouvelles innovations et de réunir, dans des conditions optimales, l'ensemble des expertises métier. Au sein d'une structure au design et à l'organisation complètement repensés, les différents métiers œuvreront main dans la main au développement de projets non seulement pour la marque Renault Trucks mais également pour d'autres marques du groupe.

Proximité, échange, fluidité : les piliers d'une nouvelle organisation encore plus compétitive

Afin de développer la synergie, l'innovation et assurer le succès des prochaines gammes de produits de Renault Trucks et du groupe, le nouveau centre R&D de Saint-Priest réunira plus de 1000 experts (sur les 1400 ingénieurs que compte le site de Lyon) et confortera sa place parmi les 10 plus importants services de recherche et développement en France. A noter : ingénieurs et chercheurs côtoieront désormais les

équipes de la fonction Achats. Un parti pris de co-localisation visant un objectif : fluidifier les échanges entre les équipes et accélérer les processus de validation et de concrétisation des projets de développement des futurs camions.

Une optimisation rupturiste qui se traduit également par une ergonomie des lieux totalement repensée : l'aménagement du site, conçu sur trois niveaux, privilégie la transversalité des équipes, essentielle à la réussite des projets et des innovations pour la marque.

L'organisation des bureaux, des espaces ouverts, des salles de créativité... l'ensemble du bâtiment a été imaginé pour favoriser l'échange et l'innovation.

Eco-conception, bien-être au travail et optimisation des coûts : un projet pensé par des acteurs 100% lyonnais

Réalisé par le cabinet ARCHIGROUP, adossé à un expert en développement durable (ETAMINE), le nouveau bâtiment sera 25 % moins énergivore que ce qu'impose la réglementation française. La conception du nouveau centre s'appuie en effet sur les recommandations les plus récentes et les plus exigeantes en ce qui concerne la « Haute qualité environnementale » (Environmental Certification NF HQE bâtiment Durable).

L'investissement conséquent de 33 millions d'euros que représente la réalisation de ce nouvel ouvrage a été optimisé en examinant l'ensemble de son cycle de vie, en tenant compte non seulement des coûts d'achat, mais aussi des coûts d'entretien, d'énergie, des consommables et de la gestion des déchets.

En route pour 2 ans de travaux !

Ce nouveau centre R&D, dont la première pierre sera posée courant de l'été 2019, est à l'image d'un constructeur innovant, tourné vers l'efficacité et la pérennité. Livraison prévue 1^{er} semestre 2021 !

Légende des photos :

Renault Trucks_F&E-Zentrum_Lyon_01-02 :

Renault Trucks annonce la construction d'un nouveau centre R&D à St. Priest/Lyon avec un investissement de 33 millions d'Euros.

Pour toute information complémentaire :
www.renault-trucks.com/presse

Séverine Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severine.molard@renault-trucks.com
