



RENAULT TRUCKS

E-Tech D & D Wide

fr.renault-trucks.ch

 RENAULT TRUCKS
E-TECH



RENAULT
TRUCKS

Électromobilité avec Renault Trucks

Avec son offre E-Tech, Renault Trucks propose une gamme de véhicules zéro émission qui ne polluent pas et peuvent donc circuler dans les agglomérations urbaines indépendamment des éventuelles réglementations sur les émissions. Les modèles E-Tech contribuent en outre à réduire le trafic aux heures de pointe, car ils sont silencieux et donc adaptés aux livraisons de nuit.



**Première offre
de véhicules
électriques
produits en série**

**Pionnier de
l'électromobilité
depuis 2010**



Renault Trucks E-Tech Master



70% de bruit en moins dans la cabine pour plus de tranquillité et de confort au volant



Renault Trucks E-Tech D

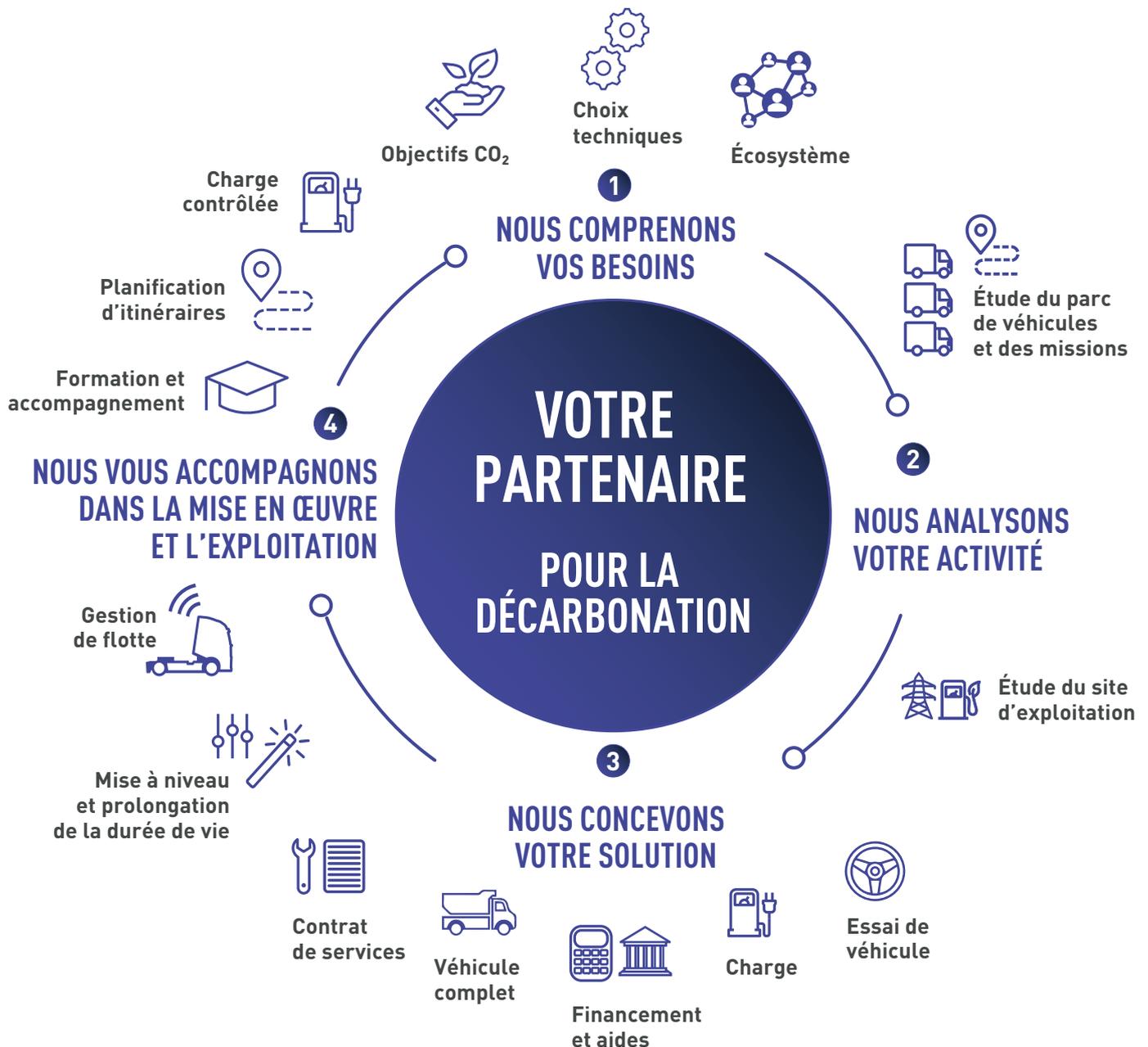


Renault Trucks E-Tech D Wide

Passez à l'électromobilité en toute simplicité

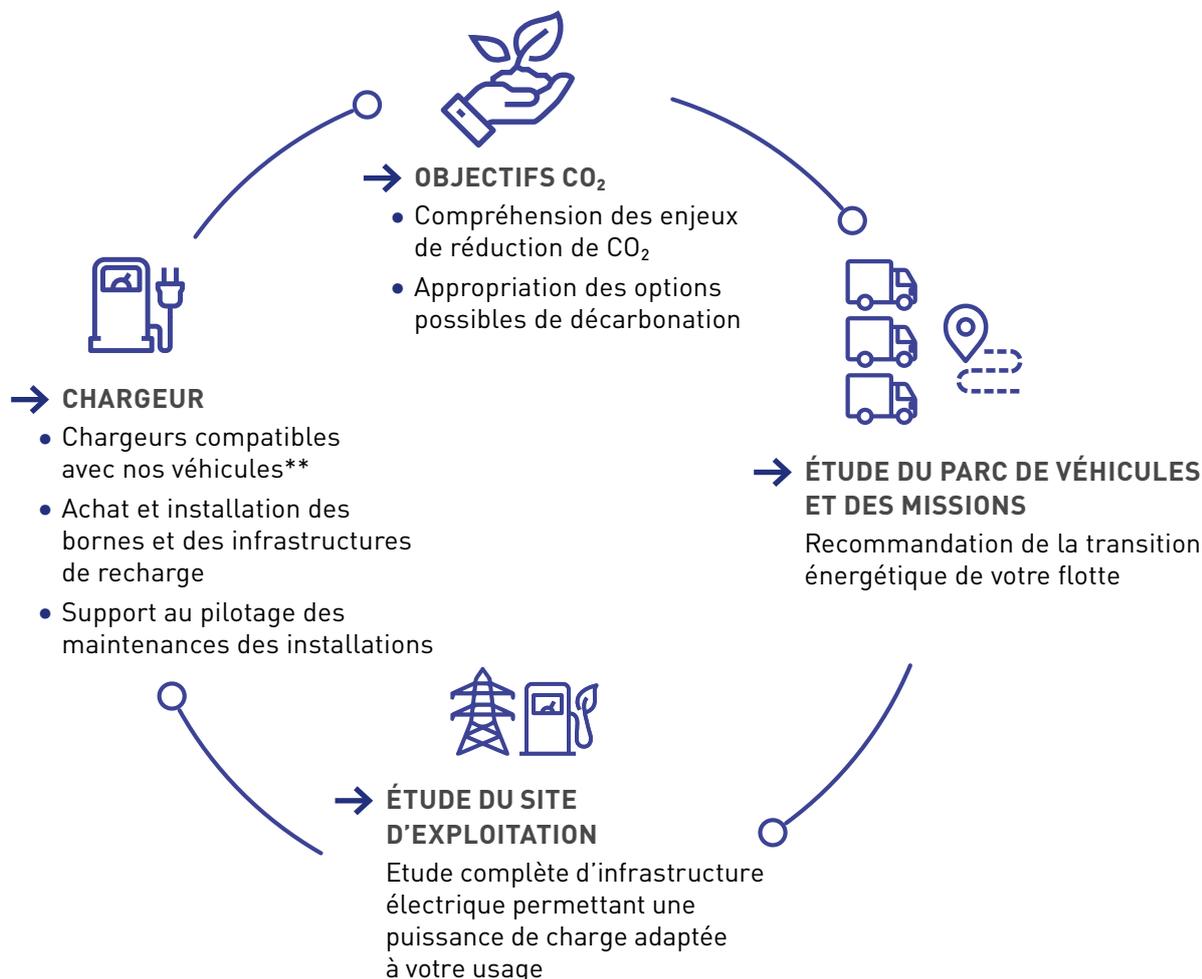
Assistance adaptée à vos besoins

Renault Trucks dispose d'un certain nombre d'experts pour vous accompagner dans votre transition énergétique. Grâce à notre approche globale en quatre étapes, vous ne serez jamais seul pour passer à la neutralité carbone.



Votre partenaire pour des solutions de recharge clé en main

Avec le soutien de ses partenaires*, Renault Trucks peut vous aider à installer et à entretenir vos infrastructures de recharge.



Des conseils pour le financement de vos véhicules électriques

Un soutien personnalisé sur tous les aspects du financement vous facilitera la transition vers les véhicules électriques.



→ FINANCEMENT ET AIDES

- Conseils sur les aides publiques existantes*
- Conseils sur les produits et solutions de financement et d'assurance adaptés aux véhicules électriques
- Conseils sur le financement des infrastructures de recharge* pour les véhicules électriques en général

Avec des mensualités fixes, incluant le financement, l'assurance, le contrat d'entretien ainsi qu'une garantie de performance de la batterie, Renault Trucks Financial Services vous permet de passer aux véhicules électriques en toute sérénité.

* Disponible en fonction des pays. ** Une liste des chargeurs compatibles est disponible auprès de nos concessionnaires.

Passez à l'électromobilité en toute simplicité

Conseils en matière d'autonomie

Parce que l'autonomie est un aspect primordial pour l'acquisition d'un véhicule électrique, Renault Trucks vous accompagne avec des outils permettant d'évaluer la distance que vous pourrez parcourir en fonction de vos usages spécifiques.

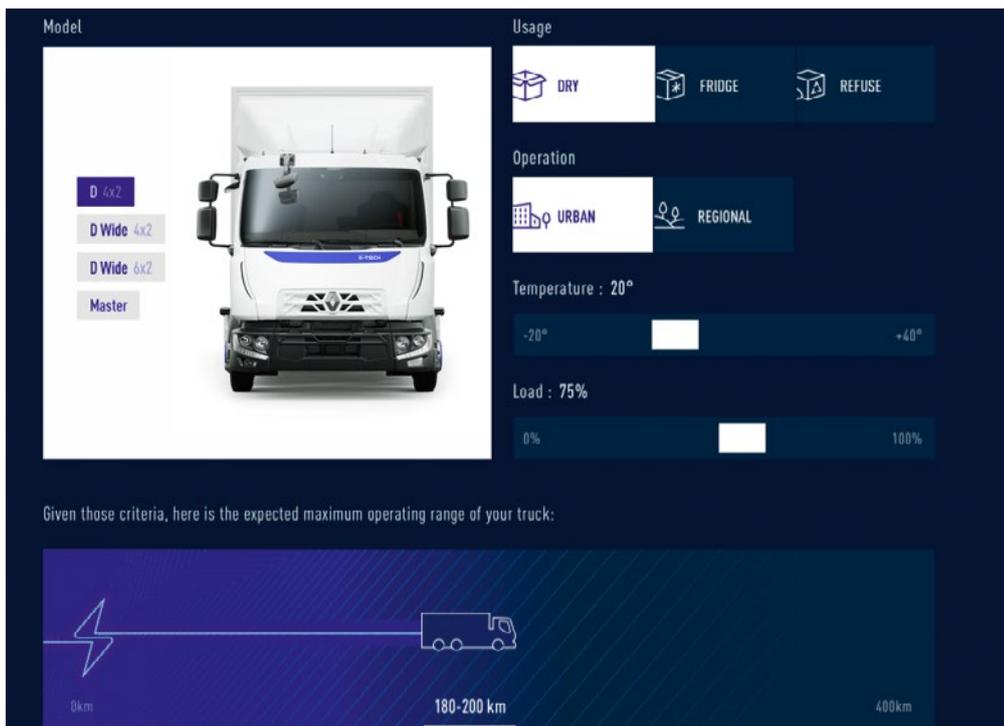


→ **Renseignez-vous sur l'autonomie maximale de nos modèles E-Tech**

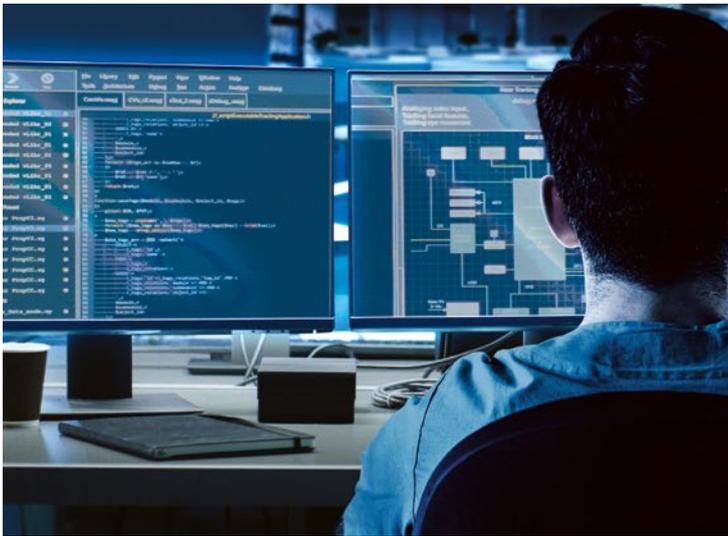
Visitez le site web de Renault Trucks et testez notre simulateur d'autonomie. En fonction de l'itinéraire et des spécificités du trajet, il vous fournit des indications sur l'autonomie potentielle de chacun de nos véhicules E-Tech.



SCANNEZ LE CODE QR POUR ACCÉDER DIRECTEMENT AU SIMULATEUR D'AUTONOMIE



L'autonomie calculée dépend de l'utilisation individuelle du véhicule, ainsi que de son équipement et d'autres conditions-cadres. L'autonomie indiquée pour chaque modèle est basée sur une batterie neuve et sur le nombre maximum de packs de batteries. La valeur fournie est purement indicative et ne constitue en aucun cas un engagement.



→ Renseignez-vous sur l'autonomie potentielle des véhicules E-Tech dans des conditions d'utilisation proches de la réalité

- Le simulateur d'autonomie analyse la consommation d'énergie du véhicule en tenant compte d'un itinéraire GPS et des événements susceptibles d'avoir un impact (météo, évolution de la charge utile, utilisation d'appareils électriques auxiliaires, etc.).
- Simples et visuels, les résultats de l'outil de simulation vous permettront de vous projeter dans votre future utilisation du véhicule.

EXEMPLE DE SIMULATION D'AUTONOMIE



Passez à l'électromobilité en toute simplicité

Conseils pour optimiser les coûts d'utilisation et votre bilan carbone

Renault Trucks peut vous aider à calculer les coûts d'exploitation (TCO*) de votre solution de véhicule électrique et à évaluer les émissions de CO₂ ainsi évitées. Notre outil TCO2, spécialement conçu à cet effet, vous donne la meilleure visibilité possible pour votre passage à la mobilité électrique.



→ DES COMPARAISONS FACILES À COMPRENDRE

Aperçu le plus précis possible du TCO d'un camion E-Tech par rapport à un camion à motorisation diesel ou gaz.

→ AJUSTEMENT FACILE DES FACTEURS INFLUENÇANT LE TCO

Durée, kilométrage, coût de l'énergie, simulation des différentes aides à l'achat et des avantages fiscaux.



→ CALCUL ET COMPARAISON DES ÉMISSIONS DE CO₂

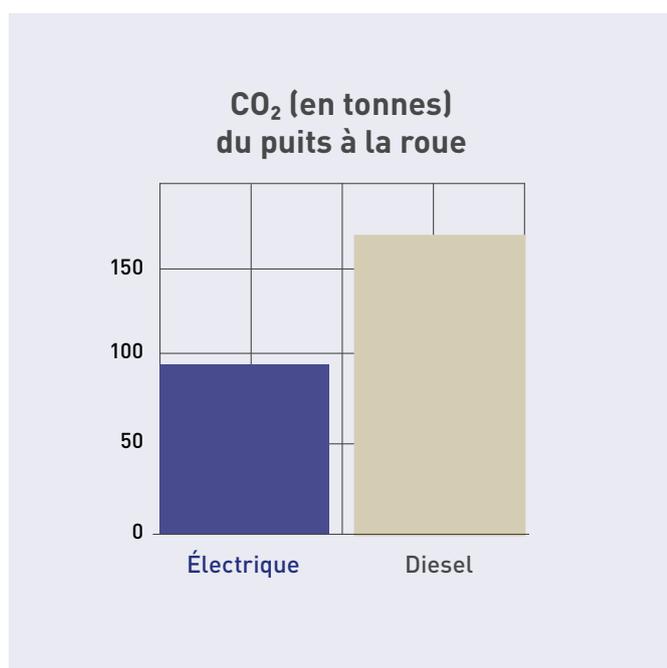
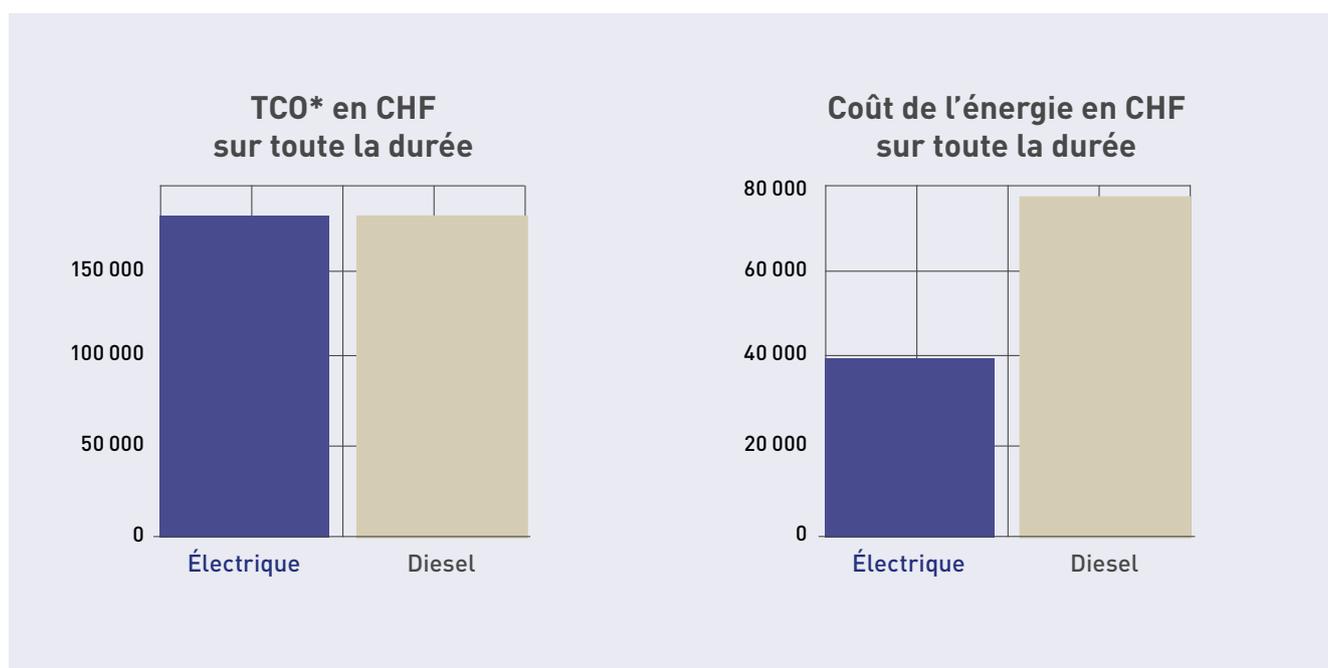
Chiffrez les différentes énergies, sur toute la durée de vie du véhicule et sur la base de différents scénarios. Les résultats de la simulation vous permettront d'avoir un aperçu rapide des coûts totaux, des coûts énergétiques et des émissions de CO₂ pouvant être évitées.



* TCO = Total Cost of Ownership = coût total de possession

Extrait** d'un rapport de simulation de l'outil TC02

Coût d'utilisation sur cinq ans : non chargé avec hayon élévateur, 45 000 km/an



** Exemple de calcul

La solution électrique adaptée à tous les métiers

Avec leurs coûts d'exploitation réduits, leurs différentes options d'autonomie et leur charge utile préservée, les modèles Renault Trucks E-Tech D et D Wide répondent à tous vos besoins pour passer à l'électrique en toute sérénité.



→ COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

Dépenses d'énergie et de maintenance réduites pour un coût total de possession compétitif.



→ EXTRÊMEMENT SILENCIEUX

Pour livrer en ville en heures creuses tout en respectant les riverains.

Zéro émission pour les zones vertes

Jusqu'à 560 km d'autonomie*

RENAULT TRUCKS E-TECH D



- **Charge AC (courant alternatif)**
Chargeur intégré
Puissance de charge max.: 22 kW
- **Charge DC (courant continu)**
Puissance de charge max.: 150 kW
- **Empattement**
3800 mm à 6500 mm
- **1 moteur électrique**
Puissance max.: 185 kW
Puissance continue: 130 kW
Couple max.: 425 Nm
- **Batteries**
De 200 kWh à 565 kWh
Technologie lithium-ion

RENAULT TRUCKS E-TECH D WIDE



- **Charge AC (courant alternatif)**
Chargeur intégré
Puissance de charge max.: 22 kW
- **Charge DC (courant continu)**
Puissance de charge max.: 150 kW
- **Empattement**
3900 mm à 6800 mm
- **2 moteurs électriques**
Puissance max.: 370 kW
Puissance continue: 260 kW
Couple max.: 850 Nm
- **Batteries**
De 200 kWh à 375 kWh
Technologie lithium-ion

CABINE EN VERSION BASSE



- **Low Entry Cab****
Facilite les missions de distribution et de collecte de déchets, tout en préservant la sécurité des opérateurs ainsi que des usagers vulnérables de la route.

85% de réduction du bruit à l'extérieur du véhicule

→ Analyse de cycle de vie du véhicule***

- 50% de réduction du CO₂
- 80% de réduction des oxydes d'azote

* Renault Trucks E-Tech D avec carrosserie fourgon.

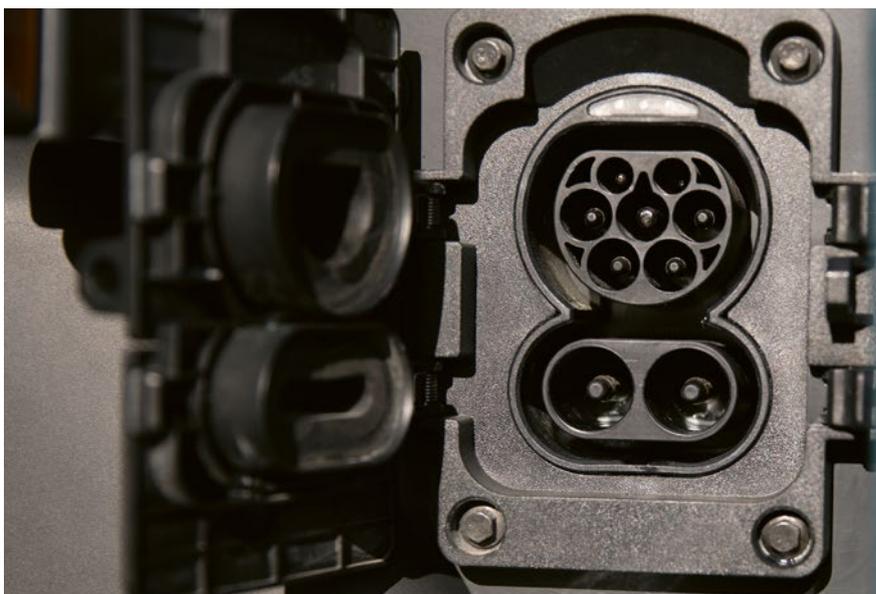
** Renault Trucks E-Tech Low entry cab basé sur le Renault Trucks E-Tech D Wide 6x2, 26 t, 2,3 m. Cabine abaissée de 200 mm et allongée de 600 mm.

*** Mix électrique européen. Le cycle de vie est calculé en prenant en compte la fabrication, le recyclage du véhicule et la production d'énergie pendant la durée de vie du véhicule.

Recharge facile

Sur une station de charge rapide, il faut moins de deux heures* pour recharger complètement les Renault Trucks E-Tech D et D Wide. Bien sûr, ils peuvent aussi être chargés durant la nuit sur une prise industrielle classique. Ces véhicules s'adaptent ainsi à toutes les situations.

Charge
complète
en moins
de deux
heures*



* avec la fonction de charge rapide

Le temps de charge dépend de la puissance de charge et de la capacité de batterie

→ 4 × 66 kWh

Chargeur	Ampérage	50% de charge	80% de charge
22 kW AC**	32 A	5 h 00 min	8 h 30 min
40 kW DC	63 A	2 h 40 min	4 h 15 min
100 kW DC	125 A	1 h 20 min	2 h 00 min
150 kW DC	200 A	0 h 50 min	1 h 20 min

→ 4 × 94 kWh

Chargeur	Ampérage	50% de charge	80% de charge
22 kW AC**	32 A	7 h 20 min	12 h 00 min
40 kW DC	63 A	3 h 45 min	6 h 10 min
100 kW DC	125 A	1 h 50 min	3 h 00 min
150 kW DC	225 A	1 h 10 min	1 h 50 min

** Chargeur embarqué



TECHNOLOGIE APPROUVÉE

Grâce à leur densité énergétique élevée, les cellules lithium-ion offrent le meilleur compromis entre autonomie et charge utile.



CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT RESPONSABLE

Des audits de la chaîne d'approvisionnement sont menés afin de réduire autant que possible l'impact environnemental et sociétal de nos fournisseurs ainsi que de leurs propres fournisseurs (p. ex. pour le cobalt). Les batteries sont assemblées en Europe. Les véhicules sont construits en France.



RECYCLAGE RESPONSABLE

Si les batteries sont retournées à un distributeur agréé, Renault Trucks est responsable de leur recyclage. Diverses solutions permettent de donner une seconde vie aux batteries de véhicules. Elles peuvent par exemple être utilisées comme stockage d'énergie stationnaire ou pour l'alimentation en énergie de bâtiments (hôpitaux, installations sportives, immeubles d'habitation, etc.).

Rouler plus longtemps et plus loin

Facteurs ayant un impact sur l'autonomie:

- VITESSE
- TOPOGRAPHIE
- CONDITIONS MÉTÉO
- CHARGE TRANSPORTÉE
- STYLE DE CONDUITE



RECHARGE DE LA BATTERIE LORS DU FREINAGE

Les modèles Renault Trucks E-Tech D et D Wide exploitent le frein régénératif ainsi que le ralentisseur pour convertir l'énergie cinétique en énergie électrique. Le camion récupère ainsi de l'énergie qui lui permet d'étendre son autonomie.



PRÉCHAUFFAGE DE LA CABINE

Lorsque le câble de charge est connecté (véhicule en charge ou non), la programmation du préchauffage de la cabine à une heure prédéfinie préserve l'autonomie du véhicule tout en améliorant le confort du conducteur.



REMISE DU VÉHICULE ET FORMATION À L'ÉCO-CONDUITE

Vous bénéficiez des informations nécessaires pour tirer le meilleur parti du véhicule.

Reposez-vous sur le réseau Renault Trucks

Avec près de 1400 points de service à travers toute l'Europe, il y a toujours un distributeur à proximité.

Des concessionnaires bien équipés, disponibles et proches de vous

- Techniciens qualifiés et spécialement formés pour les véhicules électriques
- Horaires d'ouverture étendus, y compris le samedi matin*
- RDV rapides pour les réparations et la maintenance

* chez certains concessionnaires



Des pièces de qualité et des services fiables pour travailler l'esprit tranquille



Deux ans de garantie sur les pièces posées →

Deux ans de garantie sur les pièces de rechange, y compris dépannage et remorquage pour tous les travaux effectués par un partenaire Renault Trucks.

	1 an de garantie sur les pièces	2 ans de garantie sur les pièces	2 ans de garantie sur la main d'œuvre	2 ans de dépannage	2 ans de garantie sur les dommages consécutifs
Pièces d'origine Renault Trucks					
Achétées par le client	●				
Montées par un partenaire Renault Trucks		●	●	●	●



Pièces d'origine

Pièces d'origine de haute qualité : fiables, robustes et durables – pour préserver les performances de votre véhicule.



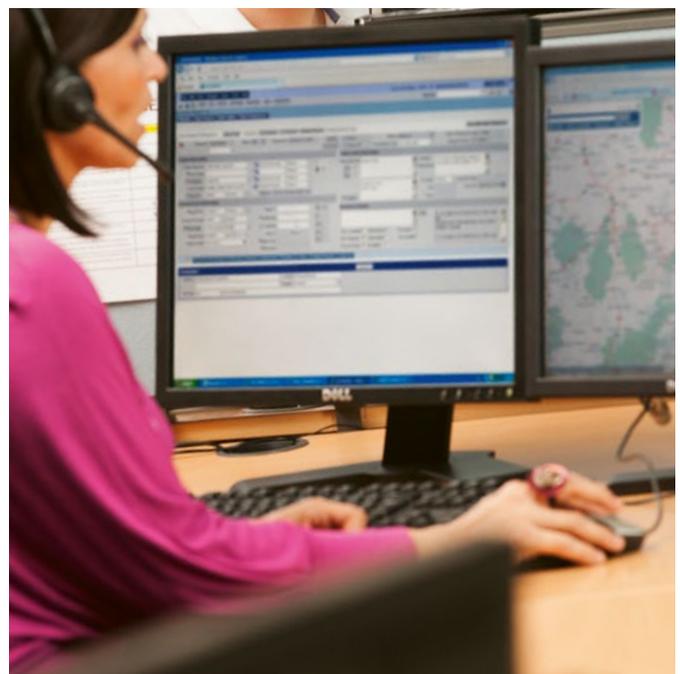
Pièces d'origine reconditionnées

Réutilisation de pièces reconditionnées – pour préserver les performances de votre véhicule tout en faisant un geste pour l'environnement.



Dépannage 24/7

Nos experts peuvent s'entretenir avec vous et répondre à vos demandes en 16 langues. Vous disposez d'un coordinateur qui sera votre interlocuteur unique pour tous les travaux à effectuer. Les dépannages sont assurés par des techniciens spécialement formés à cet effet, utilisant des véhicules dédiés et travaillant avec des outils de diagnostic spécifiques.



Roulez en toute tranquillité

Plus de sérénité avec nos contrats d'entretien



START & DRIVE

Avec Start & Drive Excellence, vous optez pour des contrats d'entretien sur mesure, grâce auxquels vous maîtrisez votre budget d'entretien et de réparations, tout en optimisant la disponibilité de vos véhicules.

Pour encore plus de confort, ces contrats incluent également:

→ L'ENGAGEMENT DE PERFORMANCE DES BATTERIES DE RENAULT TRUCKS

Garantie sur la quantité minimale d'énergie disponible après une charge complète, durant toute la durée du contrat.

	Énergie minimale disponible après une charge complète (en kWh)	Limite technique d'énergie totale délivrée (en MWh)*
200 kWh (3 × 66 kWh)	126	225
265 kWh (4 × 66 kWh)	168	300
330 kWh (5 × 66 kWh)	211	375
400 kWh (6 × 66 kWh)	253	450
280 kWh (3 × 94 kWh)	180	300
375 kWh (4 × 94 kWh)	240	400
470 kWh (5 × 94 kWh)	300	500
565 kWh (6 × 94 kWh)	360	600

* Dans le cadre de l'engagement de performance des batteries

→ UN PLAN DE MAINTENANCE DYNAMIQUE ADAPTÉ À VOS USAGES



Développez l'efficacité de votre flotte



OPTIFLEET CHECK

Renseigne sur la consommation d'énergie du véhicule.

- > Rapports faciles à évaluer
- > Rapports spécifiques pour les véhicules électriques
- > Suivi du niveau de charge de la batterie



OPTIFLEET MAP

Grâce à la géolocalisation, optimisez vos livraisons et suivez en temps réel : la vitesse, les niveaux de batterie, ainsi que le déroulement des trajets de vos véhicules. Recevez des alertes sur l'état de vos batteries (décharge, niveau d'énergie faible/critique) ainsi qu'en début et en fin de recharge. Évitez les kilomètres inutiles grâce à des trajets spécialement conçus pour les camions.



- Optimisez vos trajets.
- Améliorez la qualité de vos services.
- Augmentez votre efficacité et la satisfaction de vos clients.



OPTIFLEET DRIVE

- > Suivi en temps réel des durées de conduite et de repos
- > Alerte en cas de non-respect
- > Téléchargement des données du chronotachygraphe et de la carte conducteur (automatiquement à un horaire planifié ou manuellement)
- > Extraction de fichiers à valeur légale pour établir les bulletins de salaire des conducteurs



- Respectez les réglementations du temps de travail des conducteurs.
- Économisez du temps.

Vue d'ensemble de la gamme

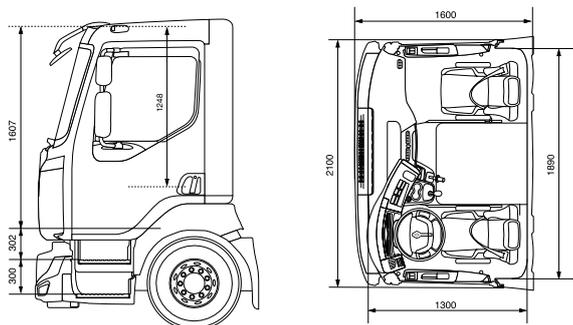
Cabine	Typ	Configuration	PTAC**	PTRA**	Châssis	Moteur	Puissance	Batteries	Autonomie
Renault Trucks E-Tech D cabine 2,1m	Châssis	4x2	16,7 t	16,7 t	Medium Roues 19,5"	1 moteur électrique Couple max.: 425 Nm	Maximum: 185 kW Continue: : 130 kW	de 200 kWh à 565 kWh	Jusqu'à 560 km
Renault Trucks E-Tech D Wide cabine 2,3m*	Châssis	4x2 6x2	20 t 28 t	20 t 28 t	High Roues 22.5"	2 moteurs électriques Couple max.: 850 Nm	Maximum: 370 kW Continue: : 260 kW	de 200 kWh à 375 kWh	Jusqu'à 315 km

* Renault Trucks E-Tech D Wide Low entry cab basé sur le Renault Trucks E-Tech D Wide 6x2 26 t 2,3 m. Cabine abaissée de 200 mm et allongée de 600 mm.

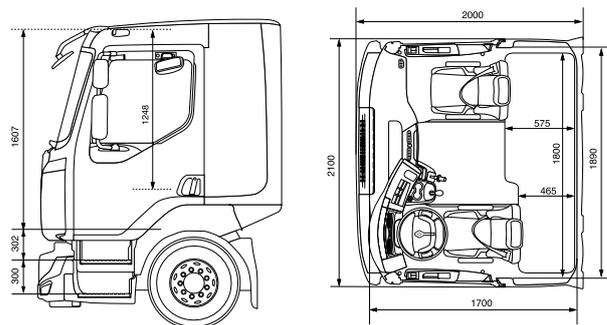
** Indication de poids maximum (inclut le poids de compensation pour les véhicules électriques).

RENAULT TRUCKS E-TECH D (2,1 M CAB)

DAY CAB

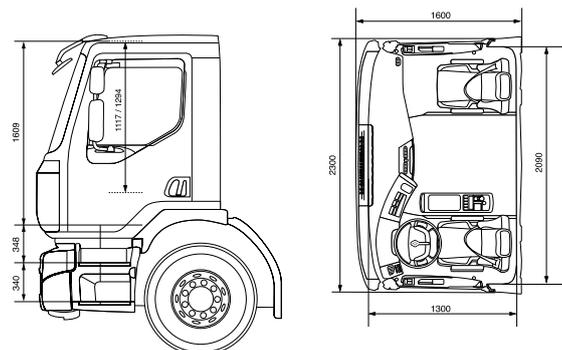


GLOBAL CAB

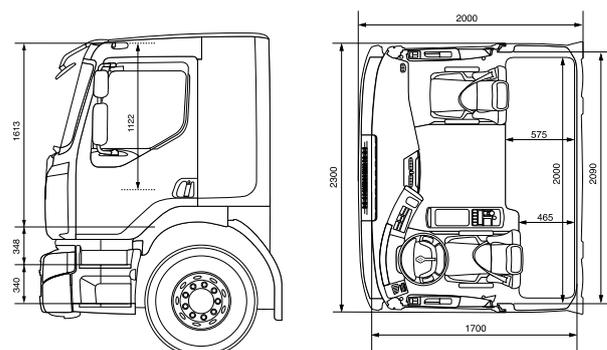


RENAULT TRUCKS E-TECH D WIDE (2,3 M CAB)

DAY CAB



GLOBAL CAB



	Renault Trucks E-Tech D	Renault Trucks E-Tech D WIDE	Renault Trucks E-Tech D WIDE
GAMME RENAULT TRUCKS E-TECH			
Poids total autorisé en charge*	16,7 t	20 t	28 t
Optifleet Check 5 ans	●	●	●
Optifleet Map+ 5 ans	●	●	●
CABINE			
Day Cab	●	●	●
Global Cab	○	○	○
Climatisation	●	●	●
Pare-brise chauffant	●	●	●
CHAÎNE CINÉMATIQUE			
1 moteur électrique (130 kW)	●	-	-
2 moteurs électriques (260 kW)	-	●	●
Rapport de pont arrière	4,5	5,29	5,29
Batteries 200 kWh – 3 packs de 66 kWh	○	○	○
Batteries 265 kWh – 4 packs de 66 kWh	●	●	●
Batteries 330 kWh – 5 packs de 66 kWh	○	-	-
Batteries 400 kWh – 6 packs de 66 kWh	○	-	-
Batteries 280 kWh – 3 packs de 94 kWh	○	○	○
Batteries 375 kWh – 4 packs de 94 kWh	○	○	○
Batteries 470 kWh – 5 packs de 94 kWh	○	-	-
Batteries 565 kWh – 6 packs de 94 kWh	○	-	-
CHÂSSIS			
Suspension pneumatique intégrale	●	●	●
Prise de force (moteur électrique)	○	○	○
Connexion 600 V courant continu (transports frigorifiques)	○	○	○
Carénage de châssis	●	●	●
Jantes en aluminium	●	●	●
Dimensions des pneus	285/70	315/80	315/80
PACKS			
Pack Confort	●	●	●
Pack Sécurité	●	●	●

● de série ○ en option – non applicable

EMPATTEMENTS

	3800	3900	4100	4300	4400	4500	4700	4750	5000	5250	5300	5500	5600	5800	5900	6100	6200	6450	6500	6800
Renault Trucks E-Tech D 16,7t* 4x2	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
Renault Trucks E-Tech D Wide 20t* 4x2		■	■	■		■		■	■	■		■		■		■		■		■
Renault Trucks E-Tech D Wide 28t* 6x2		■	■	■		■		■	■	■		■		■		■				

■ Disponible

* Indication de poids maximum (inclut le poids de compensation pour les véhicules électriques).

COORDONNÉES DE VOTRE CONTACT

05 / 2023

Toutes les cotes et caractéristiques sont données à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € -
954 506 077 RCS Lyon



**RENAULT
TRUCKS**

fr.renault-trucks.ch