



# Furgoni

## RENAULT TRUCKS MASTER

[it.renault-trucks.ch](http://it.renault-trucks.ch)



**RENAULT  
TRUCKS**

# SULLA STRADA CON RENAULT TRUCKS

Guidare con Renault Trucks significa scegliere un partner affidabile e pronto ad offrirvi supporto ogni volta che ne avete bisogno.

Ciò significa poter adottare le migliori soluzioni tecniche ed economiche che solo un gruppo globale può offrire.

Significa inoltre poter scegliere veicoli funzionali, efficienti e confortevoli.

Significa anche scegliere tecnologie facili da usare, collaudate, testate e idonee a semplificare il compito del trasportatore.

Si tratta di creare legami forti, cordiali e duraturi.

Significa essere ascoltati e ben consigliati.

**Ma soprattutto significa fare la scelta giusta.**

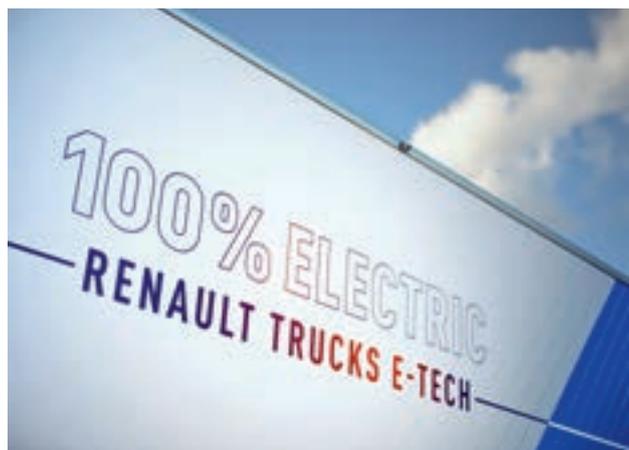


## → PIONIERI DAL 1894

Nel 1894 Marius Berliet progettò il suo innovativo motore monocilindrico, che montò sulla sua prima vettura l'anno successivo. Nel 1898, Louis Renault fondò poi l'azienda Renault Frères. Due date che segnano l'inizio della grande avventura industriale di Renault Trucks, che sfocerà nella fusione di Berliet e Saviem (la divisione veicoli pesanti di Renault) nel 1978. Un'avventura segnata da innovazioni come ad esempio il primo camion dotato di un motore elettrico nel 1923 e una cabina con pavimento interamente piatto nel 1990. Dunque una tradizione di innovazione pluridecennale che arriva fino ai nostri giorni e che offre a imprese e trasportatori i vantaggi di un costante aggiornamento.



## → UN IMPEGNO PER IL FUTURO



Fornire la miglior soluzione di trasporto al momento giusto, con la fonte di energia più appropriata per ridurre al minimo sia i costi di esercizio sia l'impatto ambientale. Questo è l'impegno principale di Renault Trucks, che mira a fornire soluzioni efficaci per ridurre scarichi inquinanti ed emissioni di CO<sub>2</sub>. Soluzioni incentrate su motori diesel ottimizzati, biocarburanti, camion completamente elettrici e veicoli a gas naturale, oltre a una gamma di servizi per promuovere eco-prestazioni.

## → UN PRODUTTORE RESPONSABILE

Firmataria del Patto mondiale delle Nazioni Unite dal 2004, Renault Trucks è impegnata a rispettare e mettere in pratica i dieci principi universali in tutte le sue attività. Questi principi riguardano il rispetto di ogni cosa, dai diritti umani e del lavoro alla protezione dell'ambiente e alla lotta contro la corruzione. Ogni anno, la sua responsabilità sociale è valutata dall'organizzazione indipendente Ecovadis, che ha classificato Renault Trucks tra le aziende più performanti nel suo settore di attività. Partner del Programma alimentare mondiale, Renault Trucks mette a disposizione la sua esperienza e le sue competenze per consentire missioni di trasporto di importanza vitale e permettere a volontari di partecipare a missioni di formazione tecnica in Africa.



# RENAULT TRUCKS MASTER RED EDITION ESCLUSIVAMENTE DA RENAULT TRUCKS

Scoprite Renault Trucks Master Red EDITION, la versione esclusiva Renault Trucks. Pensato da professionisti per professionisti, è dotato di numerose caratteristiche di serie per comfort, efficienza e sicurezza ancora maggiori.

# Red

MASTER  
EDITION



# IL VEICOLO COMMERCIALE SUPER EQUIPAGGIATO PER I PROFESSIONISTI

	Furgone	Autotelaio	Pianale cabinato
Cassetto portaoggetti	●	●	●
Vano portaoggetti centrale + caricabatteria wireless per smartphone	●	●	●
Ripiano passeggero estraibile	●	●	●
Calandra + cruscotto con finiture cromate	●	●	●
Selleria in tessuto carbone*	●	●	●
Loghi Red Edition	●	●	●
Chiave pieghevole con 2 pulsanti	●	●	●
Radio Bluetooth USB DAB	●	●	●
ABS + ASR + ESP + Extended Grip + Side Wind Assist	●	●	●
Climatizzazione	●	●	●
Regolatore + limitatore di velocità	●	●	●
Anabbaglianti e tergicristalli	●	●	●
Alzacristalli conducente con comando	●	●	●
Specchi elettrici e riscaldati	●	●	●
Paraspruzzi anteriori	●	●	●

● Dotazione standard

\*Solo per cabina singola



# PREVEDET L'IMPREVISTO

Renault Trucks è il partner migliore per ottimizzare i tempi operativi del vostro veicolo liberando tutto il suo potenziale e prevedendo l'imprevisto. La vostra attività in tranquillità





# ESPERTI AL VOSTRO FIANCO

Potrete contare su tutta la rete di professionisti Renault Trucks. Grazie ai circa 1400 service point in tutta Europa, troverete sempre un concessionario accanto a voi.

## VELOCI E PROFESSIONALI, SPAZIO DEDICATO ESCLUSIVAMENTE AI VEICOLI COMMERCIALI:

- Tecnici esperti e qualificati
- Orari di apertura prolungati, aperto anche il sabato mattina\*
- Appuntamenti rapidi per le riparazioni e la manutenzione

\*Può variare a seconda della concessionaria.



# RICAMBI DI QUALITÀ E ASSISTENZA AFFIDABILE PER LAVORARE IN TRANQUILLITÀ



## GARANZIA DI 2 ANNI SULLE NOSTRE OFFERTE SU RICAMBI E MANODOPERA

Garanzia di 2 anni su ricambi, guasti e carro attrezzi, per tutte le operazioni eseguite presso un'officina autorizzata Renault Trucks



## 24/7 ASSISTENZA GUASTI

Grazie a una rete di esperti in grado di soddisfare tutti i vostri bisogni in 16 lingue diverse, un coordinatore sarà il vostro esclusivo contatto per qualsiasi operazione da eseguire. I guasti sono gestiti da tecnici soccorritori stradali che utilizzano veicoli speciali e lavorano con strumenti diagnostici specifici.



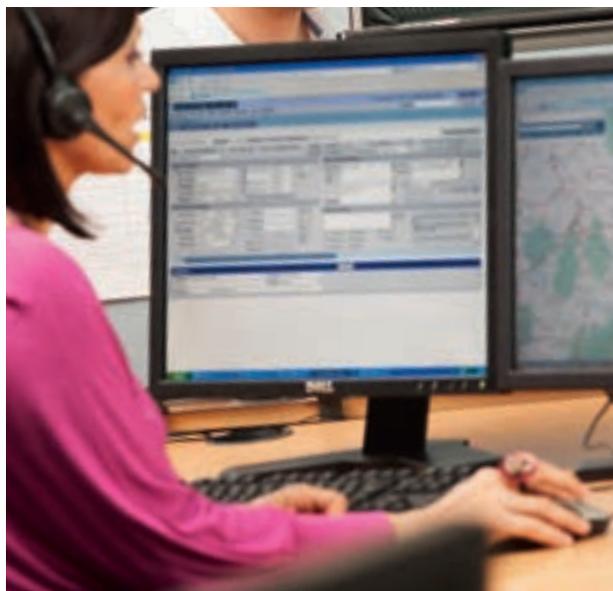
## PACCHETTO RICAMBI ORIGINALI

Pacchetto ricambi originali: affidabili, robusti e in grado di preservare le prestazioni del veicolo.



## PACCHETTO EXCHANGE

Offerta di ricambi eXchange ricondizionati, con lo stesso livello di qualità dei ricambi OEM e con una garanzia di 2 anni.



# CONTENETE I COSTI CON I NOSTRI NUOVI PACCHETTI SU MISURA

## PACCHETTI MANUTENZIONE

I nostri prezzi sono fissati in anticipo e le riparazioni sono eseguite utilizzando ricambi originali per garantire le prestazioni dei vostri veicoli commerciali.

## PACCHETTI CONTRATTO DI MANUTENZIONE

### PACCHETTO START & DRIVE

REFERENCE	PERFORMANCE		EXCELLENCE
	STANDARD	MAX	
			OPTIONAL
	OPTIONAL	OPTIONAL	<b>PARTI USURATE</b>
OPTIONAL	RIPARAZIONI (tutto il veicolo)	RIPARAZIONI (tutto il veicolo)	RIPARAZIONI (tutto il veicolo)
MANUTENZIONE PREVENTIVA	MANUTENZIONE PREVENTIVA	MANUTENZIONE PREVENTIVA	MANUTENZIONE PREVENTIVA



# FINANZIAMENTO ADATTO ALLE VOSTRE ESIGENZE

Renault Trucks Financial Services offre una varietà di piani di finanziamento (credito tradizionale, leasing e acquisto a riscatto), insieme a prodotti assicurativi su misura. Il nostro pacchetto all-in-one vi permette di tenere sotto controllo il costo totale di proprietà senza brutte sorprese.



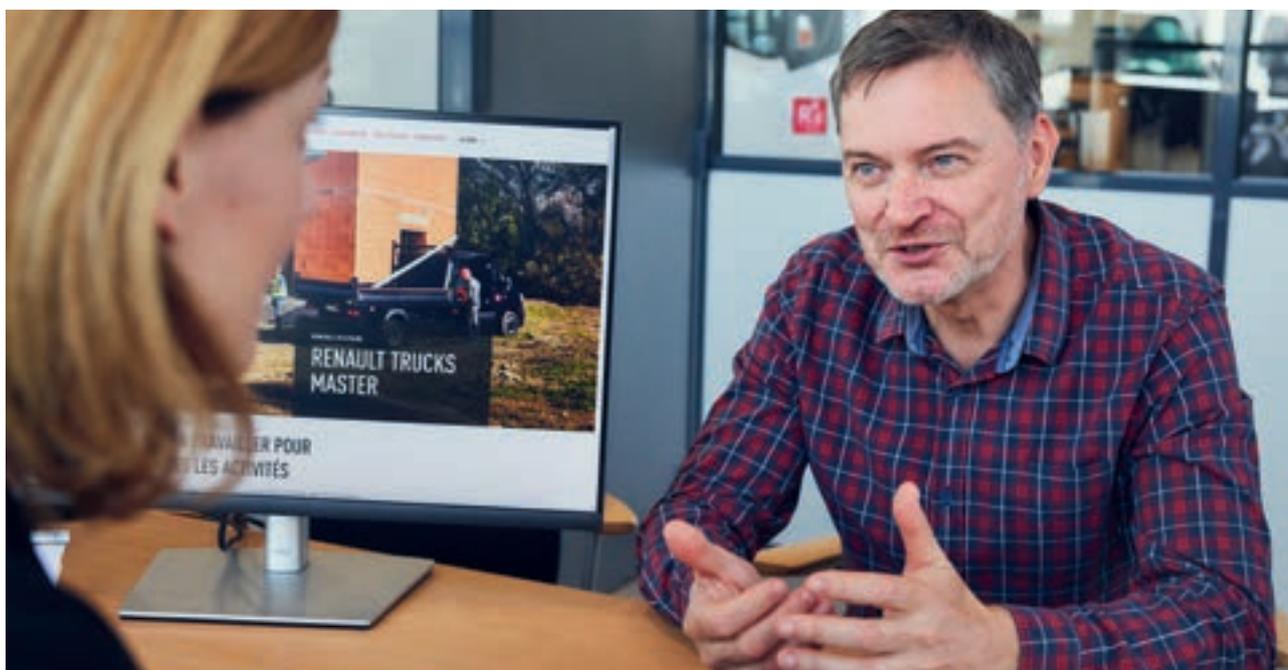
> RENAULT TRUCKS MASTER



> FINANZIAMENTO E ASSICURAZIONE



100% DI SERENITÀ





# PRONTO PER OGNI TIPO DI ATTIVITÀ

Furgoni con cabina singola e doppia, telaio singolo e doppia cabina, pianale cabinato, tutte le configurazioni sono disponibili per rispondere alle esigenze e ai vincoli delle vostre applicazioni. Qualunque sia il vostro modello, potrete avvalervi di potenti motori bi-turbo, motori con maggiore risparmio di carburante (da 130 a 180 cv ) o un motore elettrico.



# UNA GAMMA CHE SODDISFA OGNI VOSTRA ESIGENZA

Ideale per le attività di consegna dell'ultimo miglio, che si tratti di orari scaglionati o aree urbane a traffico limitato, Trucks E-Tech Master consegna sempre le sue merci.



## → 6 VERSIONI

- 3 lunghezze
- 3 altezze

## → 3 MODELLI

- Furgone pannello
- Pianale cabinato
- Telaio cabinato

## → MTT

- 3,1 t/  
3,5 t

## → BATTERIA

- 52 kWh
- Tecnologia:  
Ioni di litio

## → MOTORE ELETTRICO

- Potenza massima.:  
57 kW
- Coppia massima:  
225 Nm

\*fino a 244 km rispettando il ciclo normativo city WLTP



→ **COSTI OPERATIVI RIDOTTI**

Si stima che il costo di utilizzo di un camion elettrico sia inferiore del 30% rispetto a un camion diesel.



→ **GAMMA ADATTATA**

Fino a 200 km\* di autonomia reale.



→ **NESSUN INQUINAMENTO ACUSTICO**

per integrarsi meglio negli ambienti urbani.

# UNA SOLUZIONE CHIAVI IN MANO



## → FURGONE PANNELLO

Carico utile:  
fino a 1321 kg



## → PIANALE CABINATO

Carico utile:  
fino a 1594 kg\*



## → TELAIO CABINATO

Carico utile:  
fino a 1520 kg\*

\*escluso allestimento

# ASSISTENZA PERSONALIZZATA

In collaborazione con i suoi partner\*, Renault Trucks installa e provvede alla manutenzione delle infrastrutture di ricarica per agevolare il passaggio all'elettrico.

- Una diagnosi per definire i vostri bisogni energetici
- Raccomandazioni personalizzate adatte al vostro profilo
- Acquisto e installazione delle stazioni di ricarica e delle infrastrutture
- Implementazione del software per la gestione delle vostre installazioni
- Manutenzione installazione

\*Le offerte variano a seconda del paese



Gamma E-Tech

16  
17



## BATTERIE DA 52 KWH COPERTE DA GARANZIA DI 8 ANNI\*



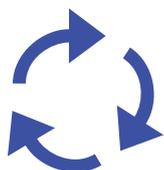
### TECNOLOGIA COLLAUDATA

L'elevata densità energetica è fornita dalle celle agli ioni di litio NMC (Nickel Manganese Cobalto), per il miglior compromesso tra autonomia operativa e carico utile.



### APPROVVIGIONAMENTO RESPONSABILE

Le verifiche vengono eseguite dalla catena di distribuzione alle miniere di cobalto. Le batterie vengono assemblate in Europa. I veicoli vengono assemblati in Francia



### RICICLO RESPONSABILE

Renault Trucks si assume la responsabilità delle batterie una volta restituite al concessionario. La seconda vita delle batterie include varie possibilità tipo equipaggiamento statico per edifici ad energia passiva o per impianti di energia solare.

\*Stato di salute della batteria al 66% garantito 8 anni o 160.000 km.

Renault Trucks Master

# UN GRUPPO PROPULSORE OTTIMIZZATO

I motori, conformi agli standard europei Euro 6 D-Full o Euro VI E, sono disponibili nelle versioni multiple power rated e contribuiscono alla riduzione delle emissioni inquinanti. L'assistenza alla guida e la trasmissione manuale automatizzata garantiscono il controllo sui consumi di carburante.

## MOTORI BI-TURBO A BASSO CONSUMO DI CARBURANTE

Un'ampia gamma di motori certificati WLTP che rispettano i requisiti ambientali e delle varie applicazioni.



**FINO A  
400 NM DI  
COPPIA**



### CAMBIO ASSISTITO

per ottimizzare il consumo di carburante.



**1 SISTEMA STOP & START**  
di serie su motori 145, 150 e 165 cv.

**2 MODALITÀ ECO**  
di serie su tutti i modelli con cambio manuale per ridurre il consumo di carburante.

# PRONTO DA ALLESTIRE PER OGNI TIPO DI ATTIVITÀ

Dotato di una traversa posteriore rimovibile e di un equipaggiamento specifico per facilitare gli allestimenti, Renault Trucks Master vanta una struttura modulare eccezionale, oltre ad essere una delle migliori offerte sul mercato in termini di lunghezza carrozzabile. Renault Trucks Master è in grado di soddisfare ogni esigenza professionale.

→ **UN SITO WEB DEDICATO AGLI ALLESTITORI**

dove trovare tutte le informazioni necessarie per l'allestimento del vostro veicolo (costituzione del veicolo, disegni e istruzioni di allestimento).  
[bodybuilder.renault-trucks.com](http://bodybuilder.renault-trucks.com)

→ **PREDISPOSIZIONI E DOTAZIONI**

per facilitare l'installazione e l'integrazione della carrozzeria.

→ **STRUTTURA MODULARE DEL TELAIO**

per un allestimento più rapido.

→ **AMPIA GAMMA DI LUNGHEZZE ALLESTIBILI**

da 2434 mm a 5470 mm.





→ **VERSIONE CON RIBALTABILE**  
(misto o acciaio) con o senza baule\*

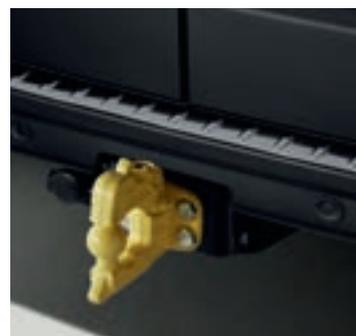


→ **VERSIONE CON CASSONE**  
20 o 22 m<sup>3</sup> con sponda a 4 martinetti 750 kg,  
deflettore o capucine\*



→ **PIANALE CABINATO**  
con assale posteriore  
ampliato di 130 mm

**GANCIO PER RIMORCHIO\*\***  
per aumentare  
il volume di carico.



\* Opzionale.

\*\* Variazioni a secondo  
dei paesi.



# UNO DEI MIGLIORI CARICHI UTILI DEL MERCATO

Renault Trucks Master è il veicolo ideale per soddisfare i vincoli delle applicazioni più difficili. Volumi di carico tra 5 e 17 m<sup>3</sup>, aperture posteriore e laterale ampie per consentire il carico di articoli voluminosi, tra i migliori carichi utili del mercato.



**PORTA LATERALE FINO A 1270 MM**  
per caricare europallet.

→ **VERSIONE L4 H3**  
**TRAZIONE POSTERIORE**

con una capacità di carico di 17 m<sup>3</sup>, 4383 mm di lunghezza utile e 2048 mm di altezza utile.



**GANCI DI ANCORAGGIO**  
integrati per zavorrare il carico.





## FINO A 17 M<sup>3</sup> DI VOLUME DI CARICO

AMPIE APERTURE DELLE  
PORTE A 180° O 270°

1 Fino a 1820 mm

2 1580 mm

3 1380 mm

➔ **PER CARICARE FINO A  
5 EUROPALLET**

grazie a un'ampia superficie  
sulla versione con ruote  
single.





# SEMPRE PRONTO PER IL LAVORO QUOTIDIANO

Con Renault Trucks Master manterrete gli impegni e potrete soddisfare pienamente le aspettative dei vostri clienti. Qualunque cosa accada, ovunque vi troviate, i vostri veicoli saranno sempre operativi e pronti a svolgere le loro missioni.



# ROBUSTO E AFFIDABILE IN TUTTE LE CONDIZIONI

Il solido telaio e le robuste sospensioni garantiscono la massima affidabilità del vostro veicolo commerciale leggero, in tutte le condizioni e con un comfort maggiore, per tutti i tipi di carichi.



- Massa complessiva ammissibile (GTW), fino a 4,5 t
- Fino a 2435 kg di carico utile
- Rinforzi membro laterale sul telaio per aumentare forza e durabilità.

→ **PARAURTI ANTERIORE ROBUSTO**

per una migliore resistenza agli urti.

→ **SOSPENSIONE ROBUSTA**

Molla a balestra o sospensione pneumatica

→ **VOLANO RINFORZATO**

per un migliore comfort di guida e maggiore durabilità



# A SUO AGIO SU OGNI TERRENO

Renault Trucks Master offre una motricità eccezionale per l'accesso a tutti i tipi di terreno, grazie alla sua tecnologia e alle sue attrezzature specifiche. Disponibile nelle versioni trazione anteriore o trazione posteriore.



- Equipaggiamento ruote gemellate per i modelli da 3,5 a 4,5 t
- Pneumatici quattro stagioni
- Protezione sottoscocca in acciaio
- Bloccaggio del differenziale



#### EXTENDED GRIP

Gestione elettronica per consentire manovre su tutti i tipi di terreno (sabbia, neve, fango, ecc.), disponibile di serie in tutti i modelli.



**PERCHÉ UN VEICOLO  
COMMERCIALE DEVE  
FACILITARE IL VOSTRO LAVORO**



Con Renault Trucks scegliete un partner che vi aiuta nelle vostre attività quotidiane. Renault Trucks Master è concepito ed equipaggiato per il comfort del conducente e dei passeggeri. Semplifica le operazioni di carico e scarico grazie alla sua ottima accessibilità.



Comfort

30  
31

Renault Trucks Master

# TUTTO A PORTATA DI MANO



- 1 Regolatore o limitatore di velocità
- 2 Airbag per conducente o per conducente e passeggero, airbag laterali opzionali
- 3 Schermo 3,5" personalizzato

Volante multifunzione, Cruise Control e limitatore di velocità, display di navigazione con schermo tattile da 7 pollici ed equipaggiamento di guida consentono al conducente di concentrarsi sulla guida e il lavoro.



Comfort

32  
33

Renault Trucks Master

4 Sistema di navigazione Medianav con radio digitale DAB, informazioni sul traffico TMC e duplicazione schermo per smartphone Android Auto™ e Apple CarPlay.

5 Comandi raggruppati e facilmente accessibili

6 Climatizzazione manuale o regolata

7 Caricabatteria wireless per smartphone

8 Oltre 22 litri di vani portaoggetti sul cruscotto, aperti o chiusi

# COMFORT DI LAVORO IN CABINA



**RIPIANO PASSEGGERO ESTRAIBILE**  
accessibile dal lato conducente.



**CASSETTO REFRIGERATO**  
di 10 L di volume.



**VERSIONE CON CABINA DOPPIA**  
fino a 7 posti a sedere.



**SEDILE MOLLEGGIATO**  
regolabile in altezza e profondità con poggiatesta regolabile, bracciolo centrale e supporto lombare.

Cabina spaziosa e modulare, il conducente e i passeggeri sono comodamente seduti. Fino a 105 litri di vani portaoggetti a portata di mano per facilitare il lavoro quotidiano.



**CARICABATTERIA SENZA FILI PER SMARTPHONE**  
conforme allo standard Qi.



**SUPPORTO PER RIPIANO ESTRAIBILE**  
integrato al cruscotto per documenti A4.



**SUPPORTO PER LAPTOP**  
con vano portaoggetti, due vani portabottiglie e tavolino girevole sul retro del sedile centrale ribaltabile.



**VANO PORTAOGGETTI SOTTO LA PANCHETTA POSTERIORE**  
grazie alla seduta sollevabile nella versione telaio doppia cabina.

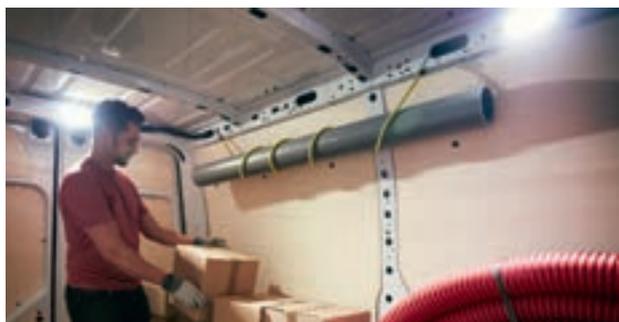
# COMFORT DI LAVORO

Renault Trucks Master offre un elevato comfort per facilitare il lavoro quotidiano del conducente.



- 1 Telaio di altezza ridotta a partire da 741 mm per facilitare le operazioni di carico e scarico
- 2 Accesso alla cabina ottimizzato grazie a una pedana di 430 mm
- 3 Soglia di carico laterale a partire da 499 mm
- 4 Soglia di carico posteriore a partire da 542 mm
- 5 Apertura delle porte fino a 270°
- 6 Maniglia di accesso all'area di carico porta laterale e porta posteriore.





### ILLUMINAZIONE A LED

dell'area di carico per lavorare in sicurezza.



### MANIGLIA PER SALIRE

per accedere alla cabina.



➔ Accessori di personalizzazione

Comfort

36  
37

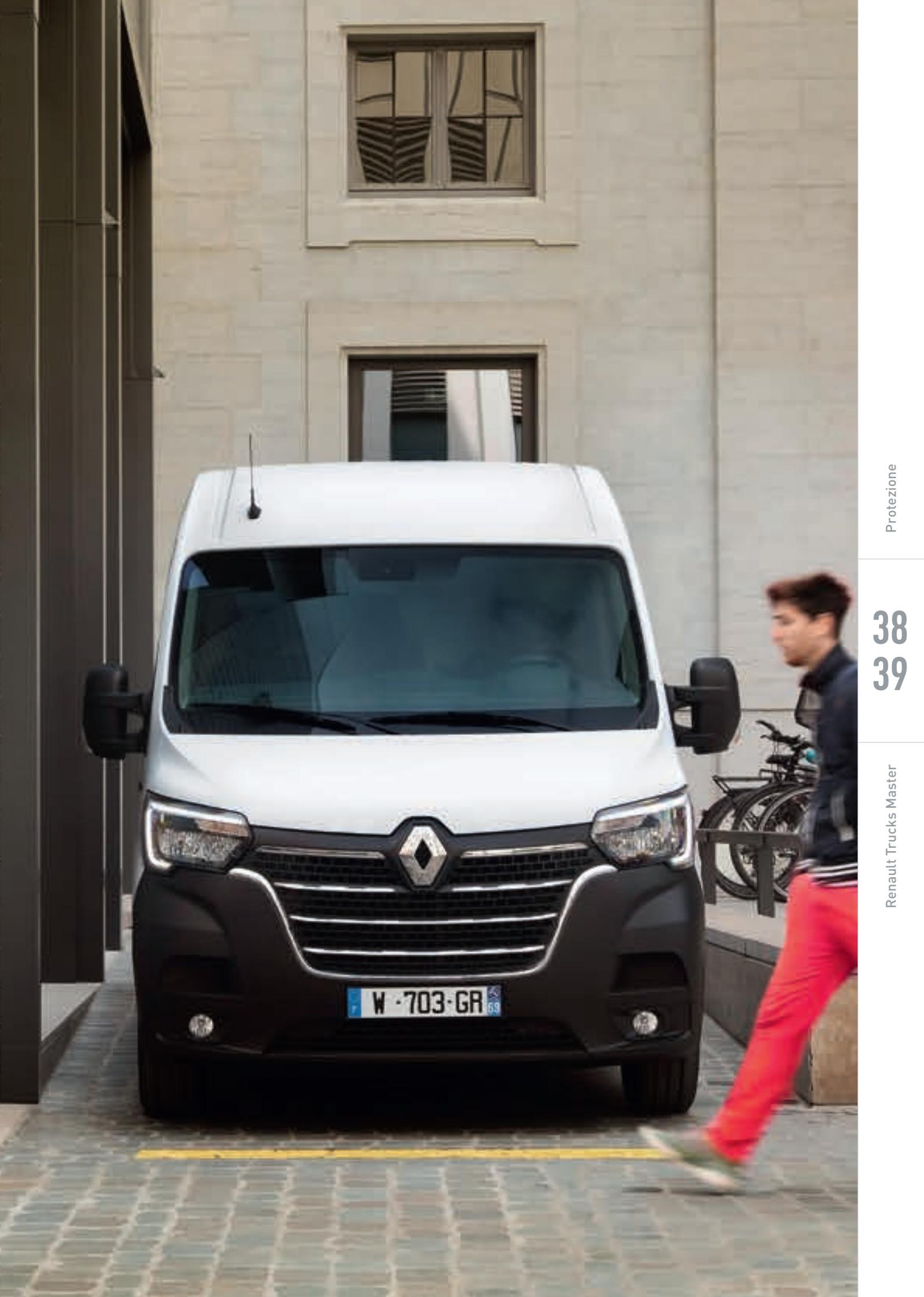


Renault Trucks Master

# LAVORATE IN TUTTA SICUREZZA

Con Renault Trucks, beneficate di un'ampia gamma di attrezzature per lavorare con serenità e garantire la sicurezza del conducente, dei passeggeri e degli altri utenti della strada.





Protezione

38  
39

Renault Trucks Master

# SICUREZZA AL PRIMO POSTO



## CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ - ESC

fornito di serie, aiuta il conducente a mantenere il controllo della traiettoria e impedisce il ribaltamento del veicolo in situazioni critiche.



## RADAR ANTERIORE E POSTERIORE

avvertono con un segnale acustico quando viene rilevato un ostacolo.



## AVVISO SUPERAMENTO CORSIA (LDWS - LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM)

avverte il conducente con un segnale acustico in caso di deviazione involontaria dalla traiettoria del veicolo.



## AUSILIO ALLA PARTENZA IN SALITA

I freni rimangono attivi per qualche secondo dopo il rilascio del pedale, al fine di facilitare la partenza in salita.



## ASSISTENZA VENTO LATERALE „SIDE WIND ASSIST”

Questo sistema aiuta il conducente a rimanere nella sua corsia quando il vento soffia di lato (solo furgoni lamierati).



## AVVISATORE DI ANGOLO MORTO

Il conducente viene avvertito di un pericolo negli angoli morti mediante un segnale luminoso negli specchietti retrovisori.

**FRENATA  
D'EMERGENZA (AEBS)  
DISPONIBILE  
SULL'INTERA GAMMA**





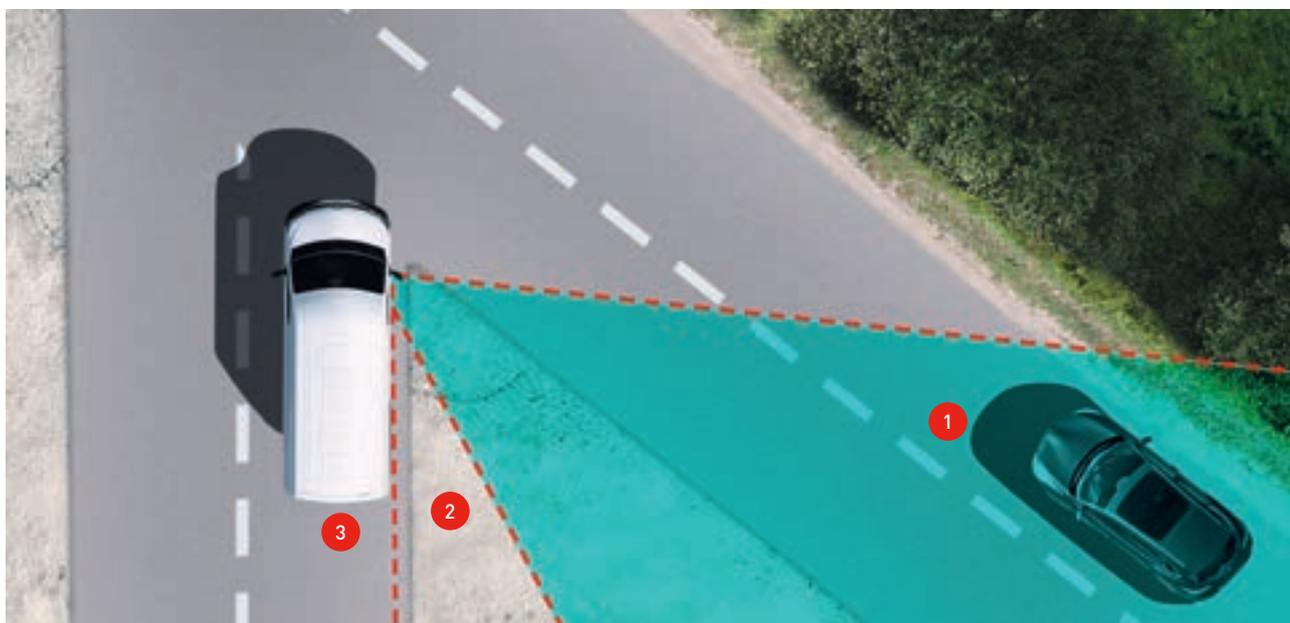
**1** RETROVISORE ANGOLO CIECO LATERALE nel parasole.



**2** RETROVISORI GRANDANGOLARI a regolazione elettrica con lampeggiatori integrati.



**3** RETROVISIONE CONTINUA con una telecamera posta sul retro del tetto per monitorare il traffico stradale posteriore.



# CARATTERISTICHE TECNICHE

→ FURGONE PANNELLO



→ FURGONE CREW CAB



→ TELAIO CABINATO



→ TELAIO CREW CAB



→ PIANALE CABINATO



# FINITURE

## ARMONIA SEDILI



Similpelle



Kaleido



Tessuto carbone

## CERCHI



Coprimozzo



Listello ruota di serie



Copricerchio max



Cerchio alluminio

## CALANDRE



Calandra standard



Calandra cromata

# ACCESSORI



Fodere e tappeti Red EDITION



Refrigeratore



Pareti laterali e pianale antiscivolo in polipropilene da 6 mm



Traverse per tetto



Kit armlock



Estintore e supporto



Soglia baule in alluminio

# POSTER DI GAMMA

	Trazione	Propulsione	
	Ruote singole	Ruote singole	Ruote gemellate
	Carico utile	Motricità	
<b>Vantaggi</b>	Soglia di carico abbassata di 13 mm	Manovrabilità migliorata. Raggio di sterzata ridotto	
<b>Motorizzazioni</b>	Euro 6 d-full (Light Duty)* Euro VI E (Heavy Duty)	Euro VI E (Heavy Duty)	
<b>Cambio</b>	Manuale 6 marce trasmissione 6 velocità manuale automatizzata	Manuale 6 rapporti	
<b>MTT / MTC</b>	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t
<b>Furgone (cabina semplice o doppia)</b>	L1 (H1, H2) E10 (3182 mm) Sbalzo posteriore corto	-	-
	L2 (H2, H3) E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore corto	-	-
	L3 (H2, H3) E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore corto	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore lungo	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore lungo
	-	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore lungo	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore lungo
<b>Telaio cabinato (cabina semplice o doppia)</b>	L2 E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore corto	L2 E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore corto	L2 E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore normale
	L3 E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore corto	L3E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore corto	L3 E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore lungo
	-	-	L4 E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore lungo
<b>Pianale cabinato</b>	L2 (H1, H2) E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore corto	-	-
	L3 (H1, H2) E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore corto	-	-

\*solo furgone

## E-Tech (VERSIONE ELETTRICA)

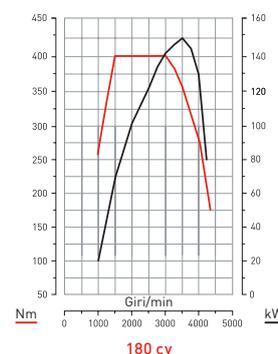
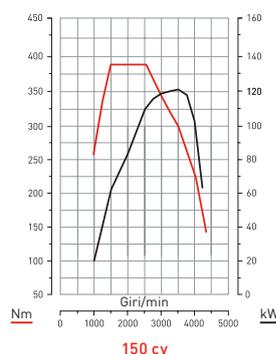
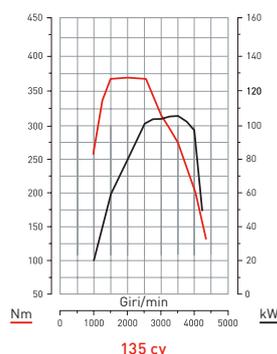
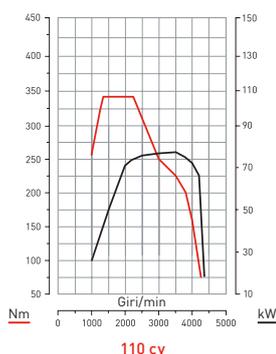
	Furgone Pannello (FWD)				Pianale cabinato (FWD)		Telaio cabinato	
	L1H1	L2H2	L3H2	L3H3	L2H1	L3H1	L2H1	L3H1
MTT	3,1 e 3,5 t				3,5 t	3,1 e 3,5 t		3,5 t
Volume di carico	8 m <sup>3</sup>	10,8 m <sup>3</sup>	13 m <sup>3</sup>	14 m <sup>2</sup>	In base alla conversione			
Carico utile 3,1 t	952 kg	880 kg	799 kg	-	1194 kg*	1179 kg*	-	-
Carico utile 3,5 t	1321 kg	1249 kg	1168 kg	1142 kg	1594 kg*	1579 kg*	1520 kg*	1500 kg*
Tipo motore	R75/57 kW/76hp - Sincrono con bobina rotore - Coppia max: 225 Nm/Potenza max: 57 kW							
Cambio	Riduttore marcia singolo - 1 rapporto avanti							
Riduttore	3,1 t: di serie/3,5 t: rinforzato						Rinforzato	
Batteria	Ioni di litio 52 kWh: 400 V/332 kg							
Autonomis	Autonomia reale: 200 km							
Velocità massima	3,1 t: 100 km/h / 3,5 t: 80 km/h						80 km/h	
Pneumatici	3,1 t: 215/65 R16/3,5 t: 225/65 R16						225/65 R16	
Pendenza massima (partenza in salita)	3,1 t: 15% 3,5 t: nessuna possibilità						Nessuna possibilità	
Traino	fino a 750 kg							

\* Allestimento non incluso

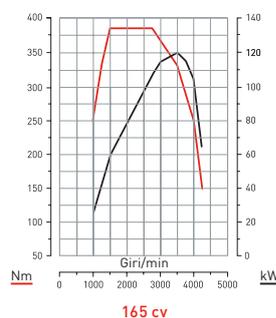
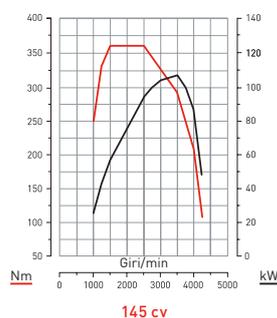
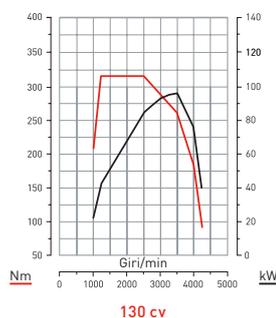
# CATENA CINEMATICA

	Motore	Potenza	Potenza max / Coppia max	Cambio	Vol. urea totale / Riserva
<b>Light Duty Euro 6 d-Full</b>	4 cilindri 2,3 L Twin-Turbo	110 CV	81 kW / 330 Nm	Manuale 6 marce	28,3 L / 1,2 L
		135 CV	100 kW / 360 Nm		
		150 CV Stop & Start	110 kW / 385 Nm	Manuale 6 marce / Robotizzato 6 marce	
		180 CV Stop & Start	132 kW / 400 Nm		
<b>Heavy Duty Euro VI E</b>	4 cilindri 2,3 L Twin-Turbo	130 CV Trazione posteriore	96 kW / 330 Nm	Manuale 6 marce	21,8 L / 2,3 L
		145 CV Stop & Start	107 kW / 360 Nm		
		165 CV Stop & Start	120 kW / 380 Nm		

## MOTORI EURO 6 D-FULL LIGHT-DUTY



## MOTORI EURO VI E HEAVY-DUTY



→ **Modalità Eco:**  
tutte le potenze con cambio manuale

→ **Stop & Start:**  
per potenze di 145, 150, 165 e 180 CV

→ **Serbatoio carburante:**  
80 L o 105 L

→ **Serbatoio AdBlue:**  
28,3 L (Light Duty) e 21,8 L (Heavy Duty)

# FRENI E PNEUMATICI

	3,3 t	3,5 t	3,5 t (Trazione posteriore)	4,5 t (Trazione posteriore)
<b>Freni</b>	Ant.: dischi ventilati - Post.: dischi pieni			
<b>Controllo dinamico del veicolo</b>	ESC (ASR+HSA+TSA+ROM+RMF)			
<b>Pneumatici (opzionali quattro stagioni)</b>	215/65 R16	225/65 R16	235/65 R16	195/75 R16

Il controllo elettronico della traiettoria ESC (Electronic Stability Control) è di serie su tutte le versioni e comprende le seguenti tecnologie:

→ **Extended Grip / ASR** (controllo elettronico della trazione)

→ **Hill Start Aid** (ausilio alla partenza in salita)

→ **Trailer Swing Assist** (funzione di stabilizzazione del rimorchio)

→ **ROM / RMF** (sistema di controllo antibalzo)

# PESI E DIMENSIONI

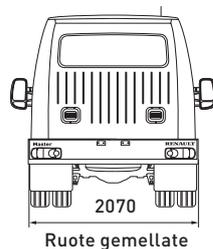
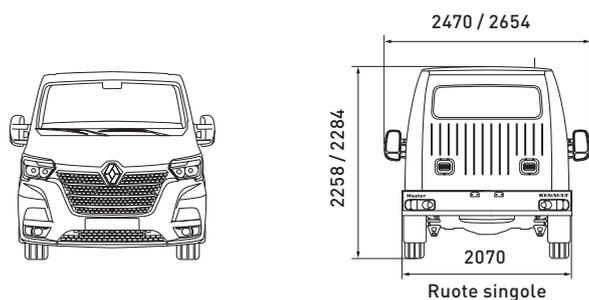
## TELAIO CABINATO

	Trazione		Propulsione				
	L2 Ruote singole	L3 Ruote singole	L2 Ruote singole	L2 Ruote gemellate	L3 Ruote singole	L3 Ruote gemellate	L4 Ruote gemellate
MTT / MTC	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Lunghezza totale	5670 mm	6320 mm	5670 mm	5670 mm	6320 mm	6220 mm	6870 mm
Sbalzo anteriore	869 mm						
Passo	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Sbalzo posteriore	1119 mm		1119 mm		1669 mm		
Larghezza totale (con retrovisori standard/ braccio largo)	2470 / 2654 mm						
Altezza dal suolo / padiglione	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2283 mm	2276 mm	2283 mm	2273 mm
Lunghezza allestibile utile (min / max)	3184 / 3466 mm	3834 / 4840 mm	3184 / 4295 mm	3184 / 4276 mm	3834 / 4926 mm	3734 / 4275 mm	4384 / 5470 mm
Altezza dal suolo longherone	735 / 740 mm	736 / 741 mm	771 / 774 mm	784 / 787 mm	771 / 775 mm	784 / 787 mm	786 / 789 mm
Larghezza allestibile utile max (con retrovisori standard / braccio grande)	2170 / 2350 mm						
Diametro di sterzata, tra i marciapiedi/ tra muro e muro	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m		15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m
Carico max su assale anteriore	1850 kg						
Carico max su assale posteriore	2100 kg		2300 kg	2600 kg	2300 kg	2600/3200 kg	

## TELAIO DOPPIA CABINA

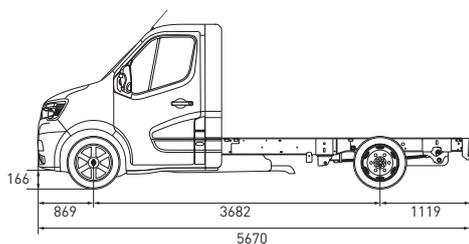
	Trazione		Propulsione			
	L2 Ruote singole	L3 Ruote singole	L2 Ruote singole	L3 Ruote singole	L3 Ruote gemellate	L4 Ruote gemellate
MTT / MTC	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t			
Lunghezza totale	5670 mm	6320 mm	5670 mm	6320 mm	6220 mm	6870 mm
Sbalzo anteriore	869 mm					
Passo	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Sbalzo posteriore	1119 mm		1119 mm		1669 mm	
Larghezza totale (con retrovisori standard/ braccio grande)	2470 / 2654 mm					
Altezza dal suolo / padiglione	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2276 mm	2283 mm	2273 mm
Lunghezza allestibile utile (min / max)	2434 / 2516 mm	3084 / 4044 mm	2434 / 3232 mm	3084 / 4926 mm	2985 / 3416 mm	3635 / 4436 mm
Altezza dal suolo longherone	727/732 mm	731/736 mm	760/764 mm	765/768 mm	775/780 mm	778/781 mm
Larghezza allestibile utile max (con retrovisori standard / braccio grande)	2170 / 2350 mm					
Diametro di sterzata, tra i marciapiedi/ tra muro e muro	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	5,7 m / 16,2 m
Carico max su assale anteriore	1850 kg					
Carico max su assale posteriore	2100 kg		2300 kg		2620 kg/3200 kg	

# CABINE

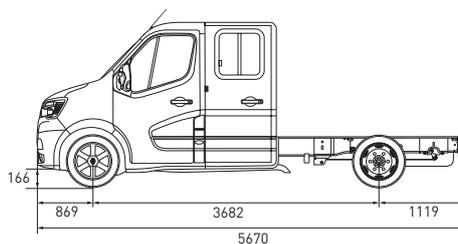


## TRAZIONE ANTERIORE/TRAZIONE POSTERIORE MONTAGGIO SEMPLICE

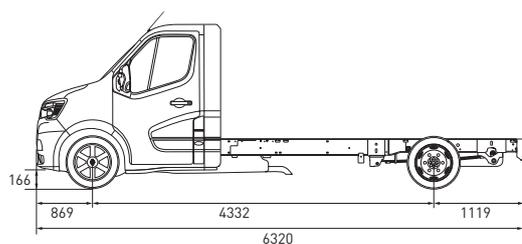
### L2 CABINA SEMPLICE



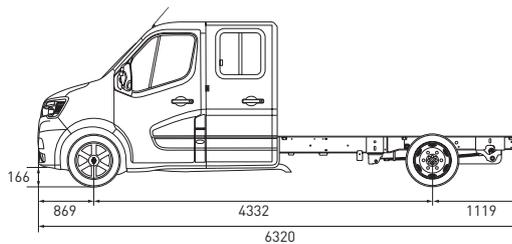
### L2 CABINA DOPPIA



### L3 CABINA SEMPLICE

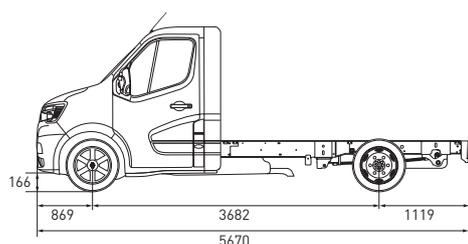


### L3 CABINA DOPPIA

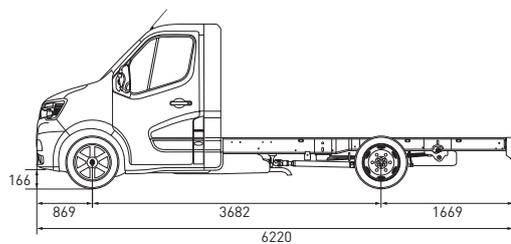


## MONTAGGIO RUOTE GEMELLATE TRAZIONE POSTERIORE

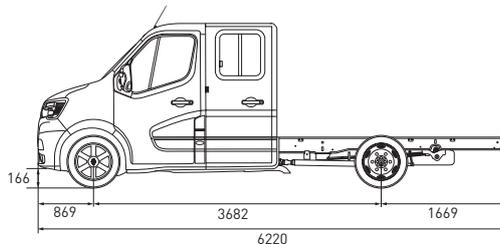
### L2 CABINA SEMPLICE



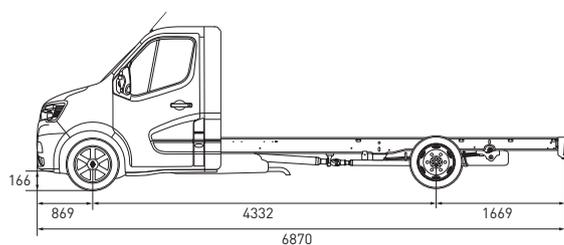
### L3 CABINA SEMPLICE



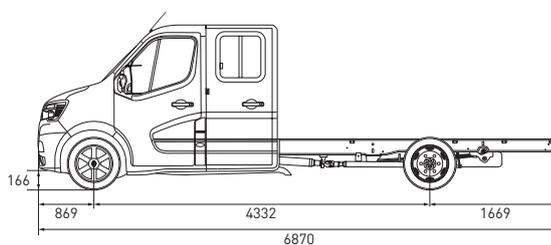
### L3 CABINA DOPPIA



### L4 CABINA SEMPLICE



### L4 CABINA DOPPIA

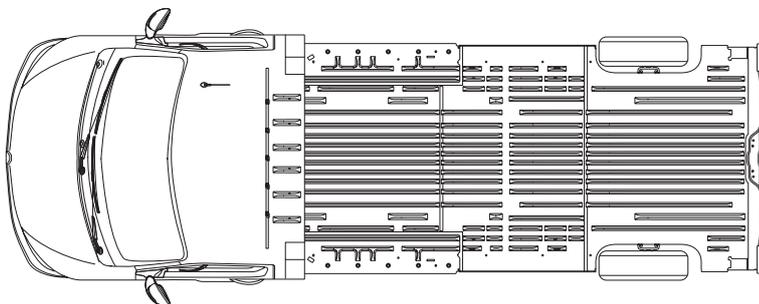
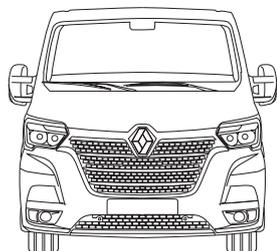


# PESI E DIMENSIONI

## PIANALE CABINATO

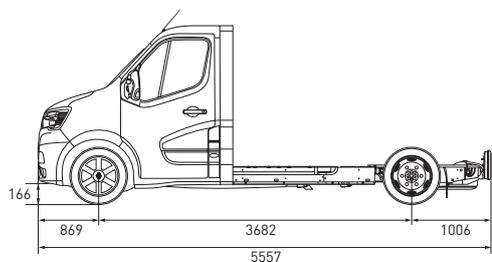
	Trazione			
	L2 H1 Ruote singole	L2 H2 Ruote singole	L3H1 Ruote singole	L3H2 Ruote singole
<b>MTT / MTC</b>	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t
<b>Lunghezza totale</b>	5557 mm	5557 mm	6207 mm	6207 mm
<b>Sbalzo anteriore</b>	869 mm			
<b>Passo</b>	E20 3682 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E30 4332 mm
<b>Sbalzo posteriore</b>	1006 mm			
<b>Larghezza totale (con retrovisori standard/ braccio grande)</b>	2470 / 2654 mm			
<b>Altezza padiglione / suolo</b>	2270 mm	2463 mm	2264 mm	2457 mm
<b>Lunghezza allestibile utile (min / max)</b>	3091/3313 mm	3091/3352 mm	3741/4583 mm	3741/4632 mm
<b>Altezza dal suolo pianale (min/max)</b>	581/585 mm	581/584 mm	579/583 mm	
<b>Max. body width range (with standard mirrors / large supports)</b>	2170 / 2350 mm			
<b>Diametro di sterzata, tra i marciapiedi/ tra muro e muro</b>	13,6/14,1 m		15,7/16,2 m	
<b>Carico max su assale anteriore</b>	1850 kg			
<b>Carico max su assale posteriore</b>	2100 kg			

# CABINE

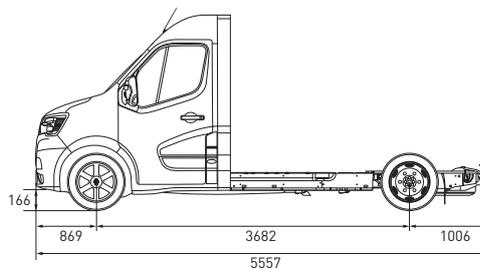


## PIANALE

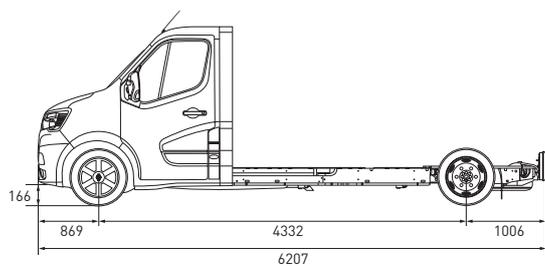
L2H1



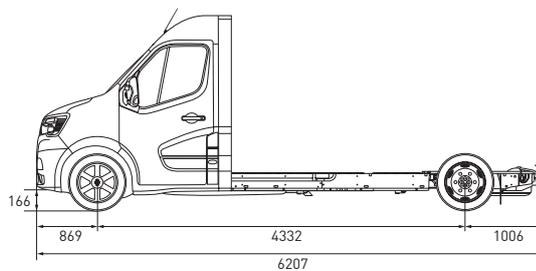
L2H2



L3H1



L3H2



# PESI E DIMENSIONI

## FURGONE

<b>TRAZIONE</b>	L1H1 Ruote singole	L1H2 Ruote singole	L2H2 Ruote singole	L2H3 Ruote singole	L3H2 Ruote singole	L3H3 Ruote singole
MTT / MTC	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,5/6 t	3,5/6 t
Lunghezza totale	5075 mm		5575 mm		6225 mm	
Sbalzo anteriore	869 mm					
Passo	3182 mm		3682 mm		4332 mm	
Sbalzo posteriore	1024 mm					
Larghezza totale (con retrovisori standard)	2470 mm					
Altezza dal suolo / padiglione	2307 mm	2500 mm	2499 mm	2749 mm	2488 mm	2744 mm
Diametro di sterzata, tra i marciapiedi/tra muro e muro	12 / 12,5 m		13,6 / 14,1 m		15,7 / 16,2 m	
Carico max su assale anteriore	3,3 T: 1650 kg/3,5T: 1850 kg				1850 kg	
Carico max su assale posteriore	3,3 T: 1900 kg/3,5T: 2100 kg				2100 kg	
<b>Area di carico</b>						
Volume utile	8 m <sup>3</sup>	9 m <sup>3</sup>	10,8 m <sup>3</sup>	12,3 m <sup>3</sup>	13 m <sup>3</sup>	14,8 m <sup>3</sup>
Lunghezza interna utile	2583 mm		3083 mm		3733 mm	
Lunghezza interna utile 1,1 m	2530 mm		3030 mm		3680 mm	
Altezza utile	1700 mm	1894 mm	1894 mm	2144 mm	1894 mm	2144 mm
Larghezza interna utile	1765 mm					
Larghezza tra i passaruota	1380 mm					
<b>Porte laterali scorrevoli</b>						
Altezza	1581 mm	1780 mm	1780 mm			
Larghezza	1050 mm		1270 mm			
<b>Porta posteriore</b>						
Altezza entrata	1627 mm	1820 mm	1820 mm			
Larghezza (a 169 mm dal pianale)	1580 mm					
Soglia di carico (min/max)	546 / 564 mm	544 / 563 mm	545 / 562 mm	543 / 560 mm	543 / 557 mm	542 / 555 mm
Altezza dal suolo min	182 mm		174 mm	173 mm	172 mm	169 mm

<b>PROPULSIONE</b>	L3H2 Ruote singole	L3H2 Ruote gemellate	L3H3 Ruote singole	L3H3 Ruote gemellate	L4H2 Ruote singole	L4H2 Ruote gemellate	L4H3 Ruote singole	L4H3 Ruote gemellate
MTT / MTC	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Lunghezza totale	6225 mm				6875 mm			
Sbalzo anteriore	869 mm							
Passo	3682 mm				4332 mm			
Sbalzo posteriore	1674 mm							
Larghezza totale (con retrovisori standard)	2470 mm							
Altezza dal suolo / padiglione	2549 mm		2815 mm		2557 mm		2808 mm	
Diametro di sterzata, tra i marciapiedi/ tra muro e muro	13,6 / 14,1 m				15,7 / 16,2 m			
Carico max su assale anteriore	1850 kg							
Carico max su assale posteriore	2300 kg	2445 kg/ 3145 kg						
<b>Area di carico</b>								
Volume utile	12,4 m <sup>3</sup>		14,2 m <sup>3</sup>		14,9 m <sup>3</sup>		17 m <sup>3</sup>	
Lunghezza interna utile	3733 mm				4383 mm			
Lunghezza interna utile 1,1 m	3680 mm				4330 mm			
Altezza utile	1798 mm		2048 mm		1798 mm		2048 mm	
Larghezza interna utile	1765 mm							
Larghezza tra i passaruota	1380 mm	1080 mm						
<b>Porte laterali scorrevoli</b>								
Altezza	1684 mm							
Larghezza	1270 mm							
<b>Porta posteriore</b>								
Altezza entrata	1724 mm							
Larghezza (a 169 mm dal pianale)	1580 mm							
Soglia di carico (min/max)	674 / 696 mm	706 / 724 mm	672 / 694 mm	704 / 724 mm	682 / 704 mm	701 / 717 mm	680 / 702 mm	700 / 715 mm
Altezza dal suolo min	197 mm	181 mm	197 mm	181 mm	167 mm			

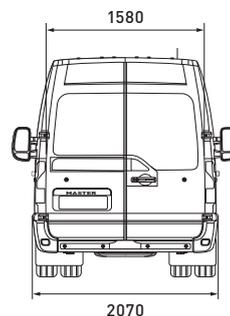
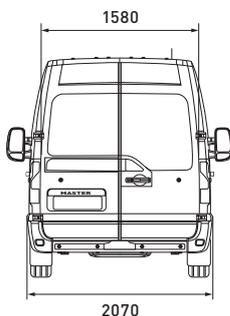
# PESI E DIMENSIONI

## FURGONE CABINA DOPPIA

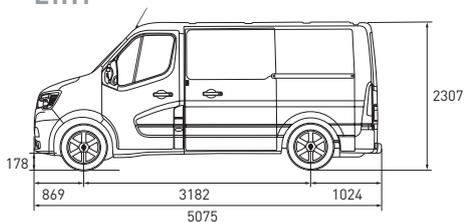
	Trazione			Propulsione	
	L1H1 Ruote singole	L2H2 Ruote singole	L3H2 Ruote singole	L3H2 Ruote singole	L3H2 Ruote gemellate
MTT / MTC	3,5/6 t	3,5/6 t	3,5/6 t	3,5/6 t	3,5/7 t
Lunghezza totale	5075 mm	5575 mm	6225 mm	6225 mm	
Sbalzo anteriore	869 mm			869 mm	
Passo	3182 mm	3682 mm	4332 mm	3682 mm	
Sbalzo posteriore	1024 mm			1674 mm	
Larghezza totale (con retrovisori standard)	2470 mm			2470 mm	
Altezza dal suolo / padiglione	2307 mm	2499 mm	2488 mm	2539 mm	2556 mm
Diametro di sterzata, tra i marciapiedi/tra muro e muro	12/12,5 m	13,6/14,1 m	15,7/16,2 m	13,6/14,1 m	
Carico max su assale anteriore	1850 kg			1850 kg	
Carico max su assale posteriore	2100 kg			2300/3145 kg	
<b>Area di carico</b>					
Volume utile	5 m <sup>3</sup>	6,9 m <sup>3</sup>	9 m <sup>3</sup>	8,3 m <sup>3</sup>	
Lunghezza interna utile 0,4 m	1716 mm	2175 mm	2825 mm	2825 mm	
Lunghezza interna utile 1,1 m	1531 mm	1990 mm	2640 mm	2640 mm	
Altezza utile	1700 mm	1894 mm		1798 mm	
Larghezza interna utile	1765 mm			1765 mm	
Larghezza tra i passaruota	1380 mm			1380 mm	1080 mm
<b>Porte laterali scorrevoli</b>					
Altezza	1581 mm	1780 mm		1684 mm	
Larghezza	1050 mm	1270 mm		1270 mm	
<b>Porta posteriore</b>					
Altezza entrata	1627 mm	1820 mm		1724 mm	
Larghezza (a 169 mm dal pianale)	1580 mm			1580 mm	
Soglia di carico (min/max)	546/564 mm	545/562 mm	543/557 mm	674/696 mm	706/724 mm
Altezza dal suolo min	182 mm	174 mm	172 mm	197 mm	181 mm

# CABINE

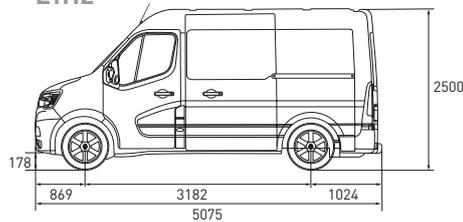
## FURGONE



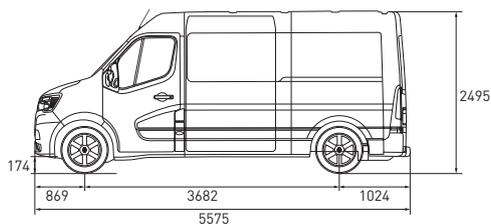
L1H1



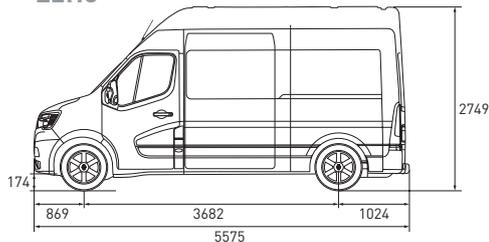
L1H2



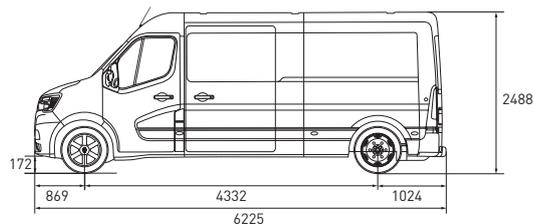
L2H2



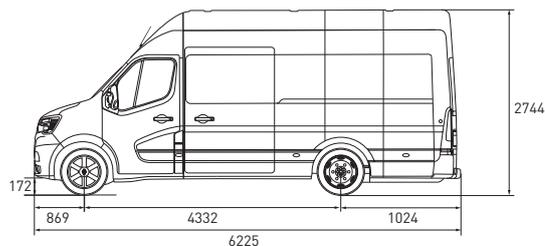
L2H3



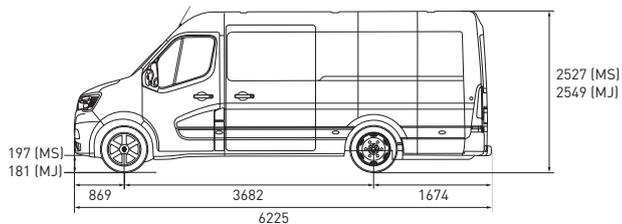
L3H2 TRAZIONE



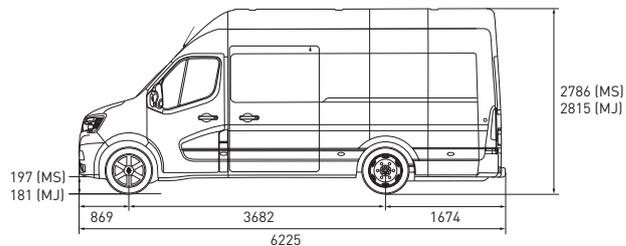
L3H3 TRAZIONE



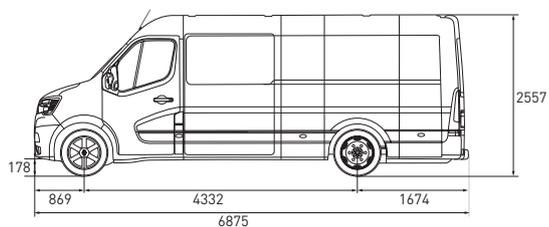
L3H2 PROPULSIONE



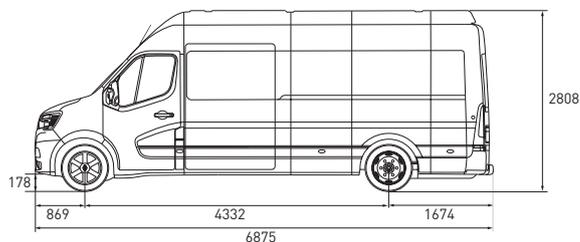
L3H3 PROPULSIONE



L4H2 PROPULSIONE



L4H3 PROPULSIONE





12/2022

Raccomandiamo oli Renault Trucks.  
Cifre e specifiche sono fornite a puro titolo indicativo.  
Il costruttore si riserva il diritto modificarle senza preavviso.  
Renault Trucks, SAS con capitale sociale di 50.000.000 € -  
954 506 077 Reg. Imprese Lione.



**RENAULT  
TRUCKS**

[it.renault-trucks.ch](http://it.renault-trucks.ch)